



Turun **LEIVO**



Leivossa 2/2004 tarjolla

Sateinen kesä takana	3
Syyskokous 24.11.2004	4
Lämmin huoltotila Turkuun?	5
Ikimuistoinen Immolan reissu	7
Purjelentojaoston asiat	10
SAR-toimintaa 2004	14
Palolennot 2004	15
OP-landing, maaliinlaskukisa	18
Kebne!	20
Rahastonhoitajan terveiset	20
Purjelennon maaliinlaskun sm-kilpailut	22
SAR-SM 2004	24
Leivo 2/2004 ilmestyi...	25



Kansikuva: Ainutlaatuista purjelentokeliä saderintaman reunalla Oripää Campin aikana. Kuva: Hannu Niemi

Leivo - Turun Lentokerho ry:n jäsenlehti
 Turun Lentokerho ry, Kerosiinitie 77, 20360 Turku, Finland
 Toimitus: Mikko Savela
 Aineisto: mikko.savela@utu.fi
 Painopaikka: Turun yliopiston Digipaino
 Leivo ilmestyy 2 kertaa vuodessa. Seuraava numero 4.3.2005.
 ISSN 0784-5561



Sateinen kesä takana

Kulunut kesä oli sateinen, mikä rajoitti meidän poutahaukkojen lentotoimintaa jonkin verran. Sitkeällä yrittämisellä saavutettiin kuitenkin kohtuulliset lentotuntimäärät.

Koulutusmäärissä oli laskua edelliseen vuoteen verrattuna. Laskuun oli monia syitä. Moottorilennon koulutuksessa Nummelan Heikin poismeno jätti valtavan aukon, mikä näkyi koulutuslukuissamme. Purjelennon koulutuksessa oppilaiden ”kato” kesken koulutuskauden pudotti uusien lupakirjojen määrän melko alhaiseksi. Mopukoulutusta rajoitti puolestaan Tuulia-kakkosen peruskorjaus sekä Grobin tekniset ongelmat. Hinauskoneen moottorivaihto takerteli keväällä, ja se aiheutti vaikeuksia hinaustömminnassa. Monet asiat olivat siis vaikeuttamassa toimintaamme.

Edellä mainituista hankaluuksista huolimatta lentokaudesta selvittiin kuitenkin kunnialla.

Kauden aikana kerhomme järjesti useita tapahtumia ja kilpailuja, joissa oli mukana myös kerhomme ulkopuolisia osallistujia jopa ulkomaita myöten. Olemme saaneet tapahtumien järjestelyistä kiitosta. Kiitokset kuuluvat Teille kerholaiset, jotka olette olleet mukana tapahtumien eri tehtävissä. Erityisesti haluan mainita Okra-näyttelyn, jonka onnistuminen oli kerhomme kannalta taloudellisesti erityisen tärkeä. Ilman Okraa ja sen kohtuullisen hyvää tulosta tilanne olisi taloudellisesti todella haasteellinen.



Kiitokset vielä kaikille Okra-talkoolaisille! Onnistuneen Okrankin jälkeen taloutemme ei kestä mitään suuria investointeja ja talouden pitoon meidän tulee kiinnittää erityistä huomiota.

Kerholaisemme olivat kiitettävästi myös mukana valtakunnallisissa tapahtumissa ja kilpailuissa. Kultaa, hopeaa ja kunniaa on tullut runsaasti. Onnittelut vielä palkituille ja kiitokset kerhomme myönteisestä esille tuomisesta.

Erityisesti haluan kiittää erinomaisia huoltojoukkojamme kalustomme huoltamisessa ja korjaamisessa. Työtä on tehty runsaasti meidän kaikkien hyväksi mittavat määrät. Työnne arvokkuutta ja tarpeellisuutta ei aina huomata. Uskon kaikkien kerholaisten yhtyvän näihin kiitoksiin.

Hyvää alkanutta syksyä.

Raimo Nikkanen

Syyskokous 24.11.2004

Turun lentokerho ry:n sääntömääräinen SYYSKOKOUS pidetään 24.11.2004 klo 18.30 Ravintola Vanha kasarmin tiloissa (ent. toimipuuseikerho), Vänrikinkatu 4. Kahvitus alkaa 18.00.

Kokouksessa käsitellään yhdistyksen sääntöjen määräämät asiat.

Turun Lentokerho ry.

JOHTOKUNTA



Ilmoitusasioita



KUUTTAKYMPPIÄ

vietetään Marttilassa Martintalolla
la 27.11.2004 klo 15.00.
Ohjelmallinen iltama alkaa klo 15.30.
Ei onnittelupuheita.

Tervetuloa!

Raimo Nikkanen ja Ritva Laine

Ilmoita tulostasi viimeistään pe 12.11.2004:

SKAL Marja Eskola (09) 4789 9302,
Ritva 0400 829 890, Raimo 0500 530 822,
iltaisin myös (02) 484 5735





Lämmin huoltotila Turkuun?

Joitakin vuosia on jo puhuttu, että Turkuun pitäisi saada inhimillisemmät huoltotilat moottorikoneiden ja mopujen talvihuoltoon varten. Aina on kuitenkin löytynyt prioriteetissa enemmän kärjessä olevia kohteita. Nyt ovat EASAn myötä ilmailumääräyksetkin muuttumassa huoltotoiminnan osalta harrastajille haasteellisempaan suuntaan.

Huoltajilta edellytetään dokumentoitua pätevyyttä huollon suorittamiseen ja lisäksi huoltotilalle asetetaan joitakin edellytyksiä, joista yksi on mm. sen lämpötila. Edellä mainitut huomioiden on Turun Lentokerhon aika ryhtyä miettimään, miten nämä tulevat haasteet hoitaisi? Normaalistihan kerhon aktiiviset huoltohenkilöt tekevät arvokasta työtänsä sormet kankeina pakkasen johdosta Turun hallissa. Onneksi purjekoneiden huoltajat saavat jo tehdä työtänsä lämpimässä hallissa Oripäässä!

On aika nostaa kissa pöydälle ja ryhdyttävä silittämään sitä myötäkarvaan. Kerhon taloudellinen tilanne ei anna mahdollisuutta ostaa käteisellä uutta hallia vanhan viereen. Näin ollen on asiaa lähdettävä ratkaisemaan yhteistyössä erilaisten yhteistyökumppanien kanssa. Kyseeseen tulevat esim.. rahan keräys suoraan, julkaisut ja mainosmyynti, oheismateriaalin myynti, vähän vastaavalla tavalla, kuin aikanaan rahoitettiin Oripään kerhotaloakin. Onko tällainen sinusta mahdollista?

Muita mahdollisuuksia, oman lämpimän huoltotilan lisäksi, ovat tällaisen tilan vuokraaminen jo kentällä olevista tiloista tai vaikka huoltojen teettäminen tulevai-

suudessa huoltoyrityksellä. Tämä ulkopuolisella teettäminen toki tietää rutkasti korkeampia lentohintoja. Lyhyellä tähtämellä vuokraaminenkin voisi tulla kysymykseen, jos vain sopivia tiloja on saatavissa.

Lopullisesti asia on oltava ratkaistu v. 2008, jolloin siirtymäaika uusien määräysten voimaantulossa päättyy. Monta pakkastalvea on kuitenkin vielä sitä ennen edessä.

Avaan täten keskustelun tästä asiasta, jota johtokuntakin on jo palaverissaan alustavasti käsitellyt.

Mikäli uusi siirrettävissä oleva yhden koneen halli ostettaisiin, olisi kustannus siitä n. 55 000 euroa.

Tämän rahoituksen saaminen vaatii mm. edellä aikaisemmin mainittuja keinoja ja yhteistyötä. Onko sinulla intoa ja kykyä lähteä vetämään tällaista projektia tai toimimaan muuten aktiivisesti omalta osaltasi? Koetko asian tärkeäksi? Kommentteja voi antaa nokikkain, kokouksessa tai vaikka netin keskustelupalstalla www.turunlentokerho.com/jasensivut.

Hyvää loppuvuotta!

T:Harri



Oripään juhannus 2004

Ennen juhannusaaton juhlia saatiin lennettyä varsin mukavissa keleissä. 1000m metriin kylläkin pilvirajat, mutta kylläpä oli hyviä nostojakin!

Kaikki koneet halliin saatuamme, muutama meistä hyppäsi lentopallokentän kunnostukseen, naisväki ryhtyi tekemään lettutaikinaa ja suurin osa miehistöstä oli korjaamassa puusaunaa ja kunnia heille, jotka saivat sen kuntoon iltaan mennessä.

Muu porukka olikin sitten puuhaamassa joitain muita juhannukseen liittyviä askareita.

Kaikki kuntoon saatuamme, aloitimme kisailun pienimpien juoksukisalla. Lapset järjestettiin 3 hengen joukkueisiin ja mittelö suoritettiin viestimäisesti. Juoksukisa päättyi yllättävästi kaikkien voittoon. Seuraavana kisana oli tikanheitto. Kisan ennakkosuosikki harmittavasti epäonnistui heitoissaan ja Ritva Nikkanen vei voiton nenän edestä. Seuraava laji oli pussihyppely ja tässä lajissa oli suurin piirtein jokainen paikalla olija osallistumassa. Viestinä käytiin tämäkin ja tiukempaakin tiukemman kamppailun vei huijaamatta tai huijaten joukkue Arno Liukkonen, Toni Koski ja Matti Autio. Vii-



Juhannuksen viettoa parhaimmillaan

meisenä vuorossa oli lentopallo. Tunnin pari siinä palloa lyötiin ja joukkueita sekoiteltiin vähän väliä ihmisiä tullessa lisää peliin mukaan. Kivaa oli pelata ja varsinaista voittajaa ei saatu edes valittua.

Illan päätteeksi kävimme saunomassa, sitä myötä grillailimme ja söimme elämäkin parempia lettuja. Kaikkien pienten lasten ansiosta saatiin iso tanssirinki grillin hiekkalle aikaan ja Eppu Normaali soi kovalla tahdittamassa ihmisiä. Jossain vaiheessa tuli joillekin mieleen, että isolla kivellä pitää

käydä! Isolla joukolla käytiin isolla kivelläkin perinteisesti ja osa porukasta huusi ylhäällä ja osa alhaallakin turvallisuus syistä. Nukkumaan meno aikakin tuli siinä huutojen jälkeen.

Loppuen lopuksi kaikki sujui hyvin ja ISO kiitos kaikille ketkä oli mukana ja oikeasti tuki Oripään juhannusta 2004!

*Henry Viitanen
Eetu Kielo*

Kilpailua ja kisailua



Ikimuistoinen Immolan reissu

Tämän vuoden tarkkuuslennon SM-kisa kilpailtiin Immolan maisemissa. Rajan läheisyys ja ADIZ-vyöhykkeen luvanvaraisuus antoivat oman lisänsä kilpailuun. Suunnistuksen tarkkuutta painotettiin alkubriefingissäkin. Ei ainakaan liikaa itään päin! Siitä pyrittiin pitämään kiinni, vaikka joku koukkasikin kielletylle alueelle. Mielenkiintoinen kilpailu jälleen kerran. Omalle kohdalleni kisaan tuli lisämausteita...

Lensin kilpailunumerolla 1, joten tiesin joutuvani viettämään jälkikaranteenissa pitkän aikaa. Sieltä on mahdollista vapautua vasta sitten, kun viimeinen kilpailija on siirtynyt tehtävän valmistelutilaan. Tulin lennolta 12.05 ja sen jälkeen normaalit havaintojen kirjaukset ja jälkibriefing. Mielikuva oli, että lento meni kohtalaisen hyvin, mutta havaintoja ei juuri kertynyt. Nälkäkin oli tullut, joten seuraavaksi ruokailu ja ajankulutoimia karanteenissa. Rupattelua kanssakilpailijoiden kanssa järjestäjien tuomien reittiseu-

rannan kartoista ja tuloksista. Viivalla oli yleensä pysytty hyvin. Konkarien joukkoon laskettavien Hiltunen tuloksissa tuntui olevan hämminkiä. Hiltusen Pete ihmetteli runsasta pistesaalistaan aikavirheinä, mutta uskotteli maaliryhmien tehneen minuutin virheen jokaisessa ajanotossa. Muilla ei vastaavaa aikavirhettä tuntunut olevan. Pete oli ihmeissään, samassa joukkueessa lensivät Suokas ja Ruokonen.

Aikaa kului ja olin karanteenin ulkoterassilla. Kilpailun johtaja huuteli josko Loukonen olisi kuulolla. Ilmoittauduin, kun kysyttiin. Seurasin johtajaa ja kyselin johtuiko tämä kutsu ADIZin rajan ylityksestä vaiko jostain muusta. Hän rauhoitteli, ettei sellaisesta ollut kysymys. Päästiin rakennuksen sisälle tilaan, jossa odottelivat minulle tuntemattomat nainen ja mies. Käteltiin ja nainen laittoi paperiinsa kellonajan 14.47. Nainen esittäytyi Suomen Antidopingtoimikunta ADT ry:n edustajaksi, Karita Kammonen. Mies esittäytyi Jarkko Rantaseksi. Minua pyydettiin seuraamaan eräeseen

huoneeseen. Paperiin merkittiin aika 14.48, jolloin siis tulin testiin.

Siellä tarkastettiin henkilöllisyyteni ja annettiin tarkempi selvitys siitä, mitä tulee seuraamaan: ”Sinut on valittu dopingtestiin. Testin tekee Suomen Antidopingtoimikunnan valtuuttama testiryhmä. Sinun tulee valvotusti antaa virtsanäyte. Sinun tulee ilmoittautua testipaikalla alla olevan ohjeen mukaisesti – ota mukaan henkilöllisyystodistuksesi. Sinulla on oikeus ottaa testiin mukaan yksi avustaja. Testistä kieltäytyminen tai poisjäänti käsitellään kuten positiivinen testitulokset ja siitä voidaan antaa sääntöjen mukainen rangaistus.” Tämä sanoma kerrottiin suusanallisesti ja teksti on pöytäkirjassakin, johon laitoin allekirjoitukseni. Siinä mainitaan myös, että SIL on testin tilannut ja testiin valittiin arvan perusteella.

Tässä vaiheessa testipöytäkirjan yksi osa annettiin minulle ja siitä voin lukea ohjeita urheilijalle:

”1. Allekirjoitettua testikutsun olet valvottuna kunnes näytteenotto on suoritettu. Huolehdi, että saavut ilmoitetulle testipaikalle annettujen ohjeiden mukaan. Testistä kieltäytyminen ja/tai sääntöjen/ohjeiden noudattamatta jättäminen käsitellään kuten positiivinen testitulokset ja voi siten johtaa sääntöjen mukaiseen rangaistukseen.

2. Sinulla on oikeus ottaa yksi oma edustajasi mukaan dopingtestiin.

3. Testiin tullessasi esitä henkilöllisyystodistuksesi ja anna yhteys- ym. pyydettävät tiedosi.

4. Sinulla on oikeus valita testivälineisi useampien asianmukaisesti pakattujen testivälineiden joukosta ja mahdollisuus nauttia asianmukaisia testiryhmän toimittamia tai omia juomiasi.

5. Virtsanäytettä antaessasi samaa sukupuolta oleva näytteenannon valvoja tulee kanssasi näytteenantotilaan. Valvoja tulee selvästi nähdä mistä näyte tulee, joten sinun tulee poistaa kaikki mahdollinen näytteenannon valvontaa häiritsevää vaatetus. Tarvittava virtsanäytteen määrä on 75ml.

6. Sinun tulee vastata omasta näytteestäsi ja varmistaa sen asianmukainen sinetöinti ja identifiointi.

7. Sinun tulee antaa testipöytäkirjaan tarvittavat lääketieteelliset tiedot, lisätä mahdolliset kommentit (esim. epäkohdat) testiin liittyen, tarkistaa testipöytäkirjan tietojen paikkansapitävyys – erityisesti, että koodinumerot näytepulloissa ja pöytäkirjassa ovat identtiset – ja allekirjoittaa se. Tämän jälkeen saat pöytäkirjasta oman kopiosi. Antamasi tiedot käsitellään luottamuksellisesti.

8. Jos näyte ei täytä laboratorion asettamia vaatimuksia pH:n ja/tai ominaispainon suhteen tai jos näytteenannossa ilmenee jotain epäilyttävää tulee sinun antaa uusi näyte.



Doping-näytepullo, joka suljetaan siten, että avaaminen tapahtuu korkki rikkomalla.

9. Testaaja opastaa sinua kaikissa näytteenantoon liittyvissä menettelyissä. Mikäli sinulle jää kysyttävää/epäselvyyksiä dopingtestiin liittyen voit ottaa yhteyttä esim. liittoosi tai kansalliseen antidopingtoimikuntaan. Suomessa: Suomen Antidopingtoimikunta ADT ry, puh. (09)34812020, fax (0)91485195, email: info@antidoping.fi.”

Näitä tekstejä lueskelin seljälläni huoneen sängyssä maaten ja mietiskelin testiä. Olin tullut vajaa 3 tuntia sitten reitiltä. Söin ja join sekä kävin toiletissakin. Join testaajien juotavia, jotta hanaan taakse kertyisi tavaraa. Kävinpä kokeilemassakin, ei onnistunut. Ihmettelin itseni, että miksi kutsu testiin tuli niin myöhään kuin tuli. Juteltiin niitä näitä ja olin kahden henkilön valvonnassa. Sitten aukesi ovi. Suokkaan Aki oli tullut reitiltä ja kutsuttiin myös testiin, johon hän ei ainmmin ollut myöskään tutustunut. Samat rituaalit ja madonluvat kuin minullakin. Sitten Aki tuli naapurisänkyyn seljälleen. Hänellä oli omat juotavat.

Aki oli saanut ennen testiin tuloa kuulla myös omista aikavirheistään joka tarkastuspisteessä. Sitä hän siinä pohti. Pyysi sitten, että josko voitaisiin käydä koneella, jolla vielä Ruokosen Jyri lentää kohtapuoliin. Lähdimme valvojan kanssa kävelylle ja Aki tutki koneessa olevaa kisakelloa. Rauhallisen miehenä Aki ei kovin manailnut, mutta riittävästi kuitenkin. Kello oli minuutin väärässä ajassa! Siitä tulivat Peten ja hänen aikavirheet. Nyt Jyri sai lentää oikealla ajalla. Palailtiin sänkyihimme seljälleen.

Kävin kokeilemassa, josko hana aukenisi ja näyte lorahtaisi kippoon. Turha luulo. Putki oli vielä tyhjä ja näytteen kyttääjäkään ei nähnyt tipan tippaa. Tuossa tilanteessa menestyy sellainen seurassa kuseksija, jolla hana aukeaa ilman estoja ja parin kaljan jälkeen on mitä lorottaa. Takaisin seljälleen. Aki joi rauhallisesti ja mietiskeli maailman kurjuutta.

Ovi aukesi jälleen ja poliisia tuotiin paikalle. Tutut rituaalit hänellekin, kun sattui olemaan myös kilpailijoita. Kaveri otti purkin ja kävi lorottelemassa, teki tarvittavat tarkkaan ohjeiden mukaiset kaadot kahteen pulloon ja sulki ne. Kaikki muutkin identifiointijutut piti tehdä itse, vasta viimevaiheessa ja pullojen ollessa jo sinetöitynä pakkauksessa testaaja otti niihin fyysisen kosketuksen. On se tarkkaa puuhaa, joka etenee juuri annettujen ohjeiden mukaan. Mutta tulipa todettua, että poliisilta kävi homma näppärästi.

Uusi yritys valvojan valvonnassa, josko kolmas kerta tärrpäisi. Rakkoakin jo paisuutti, mutta se julkinen toimitus. Kaveri käyttää suihkutusetäisyydellä, että mistä se tulee jos on tullakseen. Tippa tuli ja pieni lorahdus. Mikä helpotus! Nyt vaan täytyy saada riittävä määrä purkkiin. No tulihan sitä tuplasti vaadittavaan nähden. Ja illan mittaan vaikka kuinka paljon, kun join niin ahkerasti. Palattiin valvojan kanssa Karitan juttusille. Mitattiin pH ja ominaispaino – oli muuten tarpeeksi tuhtia tavaraa. Siinä vaiheessa jo helpotti, mutta kellokin oli jo 16.44 kuten pöytäkirjassa seisoo. Karanteeni oli purkautunut puolisen tuntia sitten, joten testi pidensi minun eristystäni sen verran. Kammonen lupasi, että postista sitten tulee tulokset kaikille. Kättilin testiryhmää ja moikkasin Akille, joka jäi sinne seljälleen. Eipä tehnyt heti mieli kahvia tai muuta juotavaa...

Posti toi aikanaan negatiivisen tuloksen, joka olikin sitten positiivinen juttu. Mukana oli pinssi, joka löysi paikkansa lentohaalarini kauluksesta. Sellaista merkkiä ei rahalla saakaan.

Kisareissun meno sujui hyvin, kun Esko ja minä lensimme harjoitus suunnistusta Turusta Vesivehmaan kautta Uttiin. Vexi Utista Immolaan jonne me Eskon kanssa köröteltiin Vexin autolla. Paluulento Eskon

kanssa tyssäsi lauantaina ennen Uttia ja palasimme Lappeenrantaan yöksi parantamaan keliä. Samoissa Lappeenrannan IK:n tiloissa vietti yönsä 7 muutakin kilpailijaa. Sunnuntaina puolilta päivin pääsimme jatkamaan Vesivehmaan kautta kotiin. Eskolla oli pilottisarjan voitto-pokaali mukanaan. Kilpailijoita osallistui kaikkiaan 28. Eskon sijoitus 11., minun 14. ja Vexin 16. TLK:n joukkue oli 4. Kuopiolaistunut Jouppilan Heikki oli 9. ja sai joukkuepronssia Häლისen kanssa. Muistorikas ja ihan mukava reissu.

Matti Loukonen

TRESTON®

TEOLLISUUDEN KALUSTAJA

TILAA ESITE



TRESTON OY

Sorakatu 1

20720 Turku

www.treston.com

Puh (02) 277 9000

Fax (02) 236 1140

sales@treston.com

Purjelentoa



Purjelentojaoston asiat

Sateisesta kesästä huolimatta purjelenon tärkeimmät tapahtumat onnistuivat mainiosti, vaikka lentotuntikertymä jääkin satakunta tuntia viimevuotisesta. Purjelennon reilut 400 lentotuntia vastaavat suunnilleen kesän 2002 tasoa. Oripää Campin aikana lennettiin lisäksi parikymmentä tuntia Fk Cumulukselta ja Padasjoen lentokerholta vuokratuilla koneilla. Vaatimattomilta näyttävien lukujen taustalta löytyy muun muassa OH-SED:n moottoriremontti, joka käytännössä maadoitti purjelennon alkukaudesta yli kuu-kauden ajaksi.

Moottoripurjellentokoneiden lentotuntimäärä jäi vaatimattomaksi OH-367X:n vaurioi-

tumisen ja OH-392:n ison remontin vuoksi. Maastolaskussa vaurioitunut OH-367X:n on tosin palannut Hämäläisen Pekan ansiosta jo lentokäyttöön.

Esko Hietasen tiimi on tehnyt kerrassaan hienoa työtä OH-392:n parissa. Moottorinvaihdon, siiven perushuollon ja lukuisten pienten vikojen korjauksen jälkeen tämä lento-ominaisuuksiltaan erinomainen kone on palannut normaaliin lento- ja koulutus-käyttöön. Kiitos Eko!

OH-653:n myynti-ilmoitukset tuottivat yhteydenottoja eri puolilta eurooppaa, mutta eivät vakavasti otettavia tarjouksia. Kone on tekniikaltaan kunnossa ja se on otettu jälleen tiiviiseen koulutus-käyttöön. Tähän mennessä lennetyillä reilulla sadalla

tunnilla Grob on lennetyin mopumme tänä vuonna. Kortetjärven Risto on luopumassa koneen hoitajan tehtävästä, mutta on vastuuntuntoisesti ryhtynyt perehdyttämään seuraajaansa.

Purjelennon matka- ja kilpalentokipinä elää. Mäkelän Antti avustajanaan Kosken Toni näyttivät hyvää esimerkkiä osallistumalla Discuksella purjelennon SM-kisoihin.

Oripää Camp on kerhon purjelennon vuosittainen päätapahtuma. Se näyttää myös vakiinnuttaneen paikkansa matkapurjelentäjien ja tulevaisuuden kilpalentäjien valtakunnallisena koulustapahtumana. Kesän 2004 Campiin osallistui 11 vieraspilottia. Kaikkia TLK:n seitsemää purjelentokonetta käytettiin tehokkaasti. Leirin 17 purjelentokonetta olivat ilmassa samanaikaisesti useina lentopäivinä. Matkalentotehtävät olivat lyhyehköjä vaihdellen noin 60 ja 310 kilometrin pituuksilla, jotta myös koneiden vaihtomiehistöt pääsivät lentämään. Tosin osaamisen kartuttua tehtävien keskipituut-

ta voitiin pidentää hiukan viimevuotisesta. Taphtuman aikana lennettiin useita HC-merkin osasuorituksia. Toisaalta vieraille kentälle jouduttiin laskeutumaan kuudella koneella ja maastoon kahdella koneella.

OH-749:n lentokäyttöön saanti viivästy alkukesään varaosaongelmien vuoksi. Muut purjelentokoneemme olivat käytettävissä koko lentokauden. OH-749:lle asetetut rajoitukset voitiin poistaa siipien tarkastuksen jälkeen. Jeromaan Kimmon tiimi teki Pegaseen ison viiden vuoden välein uusittavan määräraikaishuollon. Yli-Rantalan Arin ohjasi jälleen ansiokkaasti konehuoltoja ja asensi siinä sivussa Discukseen kannuspyörän.

Vuoden 2004 onnistuneen Vintage-tapahtuman innoittamana Club Fournier International vieraili 17 koneellaan Oripäässä heinäkuun lopulla. Antti Jouppi ja Esa Passila kantoivat päävastuun tapahtuman järjestelyistä. Tyytyväisen oloiset vieraat jatkoivat Oripäästä Ruotsin suuntaan.

Pertti Rännälin tiimi esitteli purjelento-



Kuva: Esa Parviainen

harrastusta ja kurssitarjontaan OKRA:ssa. Markkinointi onnistui mainiosti. Elokuun alun helteisissä järjestetyn tutustumiskurssin 12 oppilaspaikkaa varattiin nimittäin ennätyskellisen nopeasti. Saatiinpa kerho ja harrastus mukavasti esille myös valtakunnallisessa mediassa, kun tutustumiskurssille osallistunut toimittaja teki kokemuksistaan reportaasin Ilta-Sanomiin.

Kerhon purjelennon maaliinlaskun mestaruuskilpailu järjestettiin elokuun viimeisenä sunnuntaina haastavissa tuulioloissa. Tuloksiltaan kovatasoisen ja tasaisen kilpailun voitti Esa Parviainen. Toiseksi tuli Matti Autio ja kolmanneksi Sami Nikulainen. Mainittakoon, että Esa laski ensimmäisen laskunsa virheettömästi ja toisen laskun vain +2,2 metrin etäisyydelle nollaviivasta.

Selänpäässä järjestettyihin purjelennon maaliinlaskun SM-kisoihin osallistui puolensadan kilpailijan joukossa kerhostamme kokonaiset seitsemän pilottia. Kolme pilo-
teistamme oli kisailiessa vuoden lentokokemuksella. Hyvä pojat, esimerkiksi ennakkoluulottomuutta! Viitosen Henry ei sitten turhia ujostellutkaan, vaan nappasi henkilökohtaisen kisan hopean MM-tason kisapilottien nenän edestä. Eikä siinä kaikki: Sirpa Viitosen, Satu Aallon ja Sami Nikulaisen muodostama joukkue otti niin ikään hopeaa! Ja kun vauhtiin pääsi, otti samainen kolmikko kolme kärkisijaa myös lokakuun alun Kiikalan maaliinlaskukisassa.

Salon Seudun Ilmailukerhon kanssa jatkettiin yhteistyötä vastavuoroisuusperiaatteella. Kiikalalaiset lensivät Oripäässä pari



Kerhon varapuheenjohtaja Timo Viitanen avustaa kerhon sihteeri Toni Koskea Campkisalennolle. Kuva: Raimo Nikkanen

leko-hinauskelpuutusta. Oma väkemme lensi vastaavasti vintturihinauskelpuutuksia Kiikalassa. Lokakuussa iskuryhmämme kävi myös hakemassa kokemuksia OH-880:n sopivuudesta vintturiin. Ensivaikutelma oli, että hyvin sopii, kun kytkintä vähän säädetään.

Purjelennon lupakirjakurssilta valmistuivat Riku Salminen, Anu ja Arno Liukkonen sekä Markku Leinonen. Kerhon moottorilentäjistä Seppo Tapola lensi purjelentokelpuutuksen. Mopu-lupakirjakurssilta valmistui Pyry Koskinen. Onnea ja tervetuloa joukkoon!

Koulutuksen suunnittelussa ja toteutuksessa ovat tänä vuonna puurtaneet tuloksellisesti erityisesti Sirpa Viitanen, Satu Aalto, Timo Piipponen, Ville Vuori, Matti Autio, Sakari Seppälä, Sami Nikulainen ja Antti Jouppi. Antti Mäkelä suoritti mopu-opettajakurssin ja on innokas aloittamaan lennonopettajauransa

Onnistuneen tutustumiskurssin ja sen saaman julkisuuden myötä seuraavalle teoriakurssille on ilmoittautunut ennakkoon jo neljä oppilasta. Se on tarkoitus toteuttaa viime talven tapaan tammikuusta alkaen yhteistyössä Turun työväenopiston kanssa. Sadulla on kurssiohjelman valmistelu jo pitkällä. Purjelennon lupakirjakurssin lento-osa käynnistettäneen huhti-toukokuussa. Nykyiset resurssimme sallivat mopu-lupakirjakurssin järjestämisen vain kerhomme jäsenille, joilla on purjelento- tai moottorilentolupakirja jo ennestään.

Kalliiden huoltojen ja moottorinvaihtojen vuoksi uuden purjekoneen hankintaa ei ole ollut asiallista ottaa puheeksi aiemmin. Uuden, mielellään matkalentokoulutukseen soveltuvan kaksipaikkaisen purjelentokoneen hankinta tulee kuitenkin eteen enemminkin tai myöhemmin.

Sitäkin kiireellisempänä on ryhdyttävä kunnostamaan Loimaan hallia. Se on osoit-

tautunut tarkoituksenmukaiseksi ja aiempiin verrattuna huomattavan edulliseksi purjelentokoneiden huoltotilaksi. Syys-talkoiden vasaroinin myötä kattokin sai ensiavun. Hallin ulkoseinät lahoavat kuitenkin nopeasti. Ulkolaudoitus on tarpeen uusia viimeistään ensi syksynä.

Purjelentokoneet huolletaan talvikaudella viikonloppuisin Loimaan hallissa. Junioriin (OH-863) tullaan tekemään 1000 lentotuntin määrääaikaishuolto. Muiden koneiden huollot ovatkin enimmäkseen normaaleja vuosihuoltoja. OH-880:an on otettu ympärivuotinen vakuutus. Se on käytettävissä lentotuntuman ylläpitoon jopa joulukuulle saakka, jos vain lumitilanne sallii.

Oripään purjelentokausi aloitetaan perinteiseen tapaan huhtikuun alussa. Olosuhteiden suosiessa ”varaslähtö” voidaan kuitenkin ottaa jäälentotoiminnan merkeissä jo aiemmin.

Kannustan myös nuoria jäseniämme ottamaan rohkeasti vastuuta yhteisten asioiden hoidosta. Jokaiselle löytyy sopivaa ja hyödyllistä puuhaa, jos vaan kiinnostaa. Muun muassa koneiden huoltoihin osallistumalla, tai jopa koneen hoitovastuun ottamalla voi alentaa merkittävästi lentoharrastuksen kustannuksia. Muutamat purjelentäjät tulevat myös saamaan etuoikeuden pohtia osallistumistaan lennonopettajakurssille.

Esitän lopuksi purjelentäjien puolesta parhaat kiitokset kesän tapahtumiemme tukijoille: Suomen Ilmailuliiton tukisäätiölle, Vaisalan toimitusjohtaja Pekka Ketoselle, Polimoonin Suomen toimitusjohtaja Antti Joupille, Orvo Haavistolle (Fortum), Timo Piipposelle (Treston), Timo Tasalalle (Projecta), Raimo Nikkaselle ja Oripään Shellille.

Pertti Kelloniemi



SAR-toimintaa 2004

Kauden harjoitukset jäivät tähyistäjän osalta vähiin, mitä nyt palolennoilla tähyilivät maastoa. Turussa keväällä järjestetyssä viranomaisten lentopelastuspalvelun yhteistoimintaharjoituksessa ohjaajat saivat kerrata lentokuvioita ja toimia myös suunnistajana. 7 ohjaajaamme oli mukana. Viranomaiset hoitivat tähyistyksen lentojen aikana. Maaliryhmiksi saatiin Raision kihlakunnan VAPEPA:sta vapaaehtoisia, jotka olivat kyseisen lentopäivän maastossa. Se oli paikallista yhteistyötä ja antoi VAPEPA:laisille kuvan lentoetsintöjen mahdollisuuksista kadonneen löytämiseksi.

Yhtään hälytystä ei TLK:n osalle ole tänä vuonna vielä osunut. Olemme kuitenkin EFES:in listoilla 2 tunnin valmiudessa. Harjoitus on tärkeä osa SAR-toimintaa, joten sitä kehitellään ensi kaudeksi, kunhan rahoitus saadaan järjestettyä. SAR-miehistömme osallistui syyskesällä Jämillä SIL:n ja ILL:n jatkuvasti kehittyvään lentopelastustaitokilpailuun. Siinä on tärkeimpänä osana tietysti lentoetsintä, mutta osakilpailuja on runsaasti. Tulokset täydellisinä ovat olleet nähtävillä TLK:n nettilinkissä ja myös Ilmailu-lehti kertoi kisasta.

Onnea joukkueellemme Esko Maasalo ohjaajana, Toni Koski suunnistajana sekä tähyistäjinä Risto Mikkola ja Seppo Saarinen, voitto tuli kotiin toisena vuonna peräkkäin! Tämä velvoittaa satsaamaan myös tulevan vuoden vastaavaan kisaan Rissalassa.

Lentopelastustaito-kilpailut 2004 Jämijärven lentokentällä 31.7.- 1.8.2004

Kokonaistulokset

Sija	Joukkue	Rek	virhepisteet
1	Turku	OH-CIR	2348
2	Tampere	OH-CTP	2958
3	Ylivieska	OH-CLO	3186
4	Kuusamo	OH-CIL	3634
5	Lappeenranta	OH-CKQ	3658
6	Hyvinkää	OH-CAM	3709
7	Oulu	OH-CVB	4487
8	Kokkola	OH-CKL	4718
9	Hämeenkyrö	OH-CAV	4996
10	Kemi	OH-SEG	5034
11	Ranua	OH-COV	5142
12	Rovaniemi	OH-PTI	5219
13	Joensuu	OH-CVZ	5223
14	Imatra	OH-SDV	5836
15	Utti	OH-PCP	6677
16	Raahe	OH-CTD	7285



Palolennot 2004

Kauden 2004 palolennot ovat takanapäin. Keväällä pidettiin lounasravintola Morttelissa kauden aloituspalaveri. Pelastustarkastaja Telenius oli mukana. Käytiin läpi kertauksen vuoksi palolentotoimintaa ja siihen tulleita muutoksia, kuten ohjeistuksessa edellytetään. Palolentäjät ja tähyistäjät olivat melkein kaikki mukana. Eräs merkittävä muutos oli tunnuksen Kulo 1 muuttaminen kutsuksi Palolento 1. Sitä eivät kaikki ohjaajat aina muistaneet saatikka siten Häket, joilta usein kuuli vanhan kutsun, mutta eipä se toimintaa haitannut.

Mukaan tuli 3 uutta tähyistäjää, joiden perehdyttäminen jäi osaltaan myös ohjaajien

vastuulle. Koneen päällikkönä toimivilla on aina velvollisuus opastaa uusia tähyistäjiä toimintaan. He saavat parhaiten opastusta todellisissa toimissa, kunhan asiaa vaan muistetaan käsitellä riittävästi. Vaikka tilanteita ei olisikaan lennoilla, niin erilaisia toimintaan liittyviä asioita on syytä silti käsitellä ja kertailla. Kaikkiaan toiminnassa oli mukana 31 lentokerhomme jäsentä; ohjaajia 10 ja lisäksi varalla 4 sekä tähyistäjiä 16 ja varalla 1.

Keväällä oli palokuntien kanssa yhteisharjoitukset Nousiaisissa ja Tammisaaressa. Harjoituksiin osallistui TLK:n väkeä Nousiaisissa 2 koneella 8 henkilöä ja Tammisaaressa 1 koneella 4 henkilöä. Palokunnille pidetyssä teoriaosan koulutuksessa Nousiai-



Palolennot harjoitukseen osallistuneita Tammisaaren palolaitoksen kalustohallissa.

sissa olivat Maasalonen Esko ja allekirjoittanut sekä noin 50 palokuntalaista. Tammisaaren teorian hoiti allekirjoittanut ja paikalla oli 71 palokuntalaista. Väkeä oli siis kummassakin paikassa todella runsaasti ja se kuvastaa asian kiinnostavuutta. Koulutusta on jatkettava tulevinakin vuosina, jos läänien pelastustarkastajat asian hyväksyvät.

Virven kanssa saattoi olla ongelmia yhteyden saamisessa. Itse koin sen myös ja huomasi, että silloin lennettiin liian korkealla. Laitteen kuuluvuus on rajattu 1500 ft:n korkeuteen. Sitä saatetaan tulevaisuudessa nostaa, mutta korkeusrajoitus on syytä muistaa. Ei välttämättä tule ensimmäiseksi mieleen, että lennetään liian korkealla, kun ilmailuradiolla 122.20:lla aina piti huolehtia riittävästä lentokorkeudesta. Loppukaudesta tuli käyttöömmme Virveen yhdistetty erillinen mikrofoni/kaiutin, joka vähän helpottaa kuuluvuutta. Sen kun pitää headsetin mikrofonin vieressä, niin kuuluu molempiin suuntiin.

Kesä oli lievästi sanoen vetinen. Palolen-

toja kertyi 20, joista joitakin lennettiin vain osittain. Läntisen Uudenmaan Russarön indeksiksi oli eniten punaisella, vaikka muu alue olikin märkää, joten sen mukaan lennettiin. Seuraavassa kunkin lennoilla mukana olleen saavutukset, joissa nimen perässä tiedot ohjaajilla: lentojen määrä, savu- ja palohavainnot, paloautojen opastukset ja viestikapuloiden pudotukset sekä tähyistäjillä: lentojen määrä sekä savu- ja palohavainnot. Koska työskennellään tiiminä, on sekä ohjaajalle että tähyistäjälle kirjattu samat savu- havainnot.

Kettunen Erkki 3,9,0,0
 Kilpiö Esa 1,2,0,0
 Koski Toni 3,5,0,0
 Kostia Eero 2,1,0,0
 Lehti Kimmo 3,5,0,0
 Loukonen Matti, ope 4,18,1,2
 Maasalo Esko 1,4,0,0
 Martikainen Pekka 0,0,0,0
 Nikkanen Raimo 0,0,0,0
 Saarinen Seppo 2,0,0,0
 Salo Heikki 0,0,0,0



Yhteistoimintaharjoitus EFTU; ILL:n lennonjohdontarkastaja Markku Huovila ja TLK:sta Pertti Uusitalo, Erkki Kettunen, Tero Vesterinen ja Esko Maasalo

Seppälä Sakari 0,0,0,0
 Uusitalo Pertti 1,1,0,0
 Vesterinen Tero 0,0,0,0
 Haikonen Jorma 1,1
 Hallikainen Saku 0,0
 Harjulahti Esa 2,0
 Juhala Pentti 2,8
 Kivekäs Ville 3,2
 Laine Rauno 3,5
 Mikkola Risto 1,1
 Mäkinen Alpo 2,2
 Mäkinen Kimmo 0,0
 Pekuri Eero 1,2
 Rindell Henri 0,0
 Saarinen Markku 0,0
 Sampala Simo 0,0
 Tamminen Tuure 0,0
 Tapola Seppo ohj.opp. 3,17
 Tapola Simo 1,3
 Toivonen Leo 1,4

Tänäkin kesänä kävi niin, ettei kaikille sattunut vuoroja. Ohjaajien on seurattava omia lentoja ja palolennon kelpuutuksiaan. Mikäli 24kk edellisestä lennosta täyttyy, niin silloin vaaditaan OPS:n mukaisia toimia. Hoidetaan niitä tarvittaessa. Tähyistäjien lennot jakaantuivat myös epätasaisesti, joten tuntumaa ei kaikille tullut. Tuplatähyistäjiä ei ollut yhdelläkään lennolla, vaikka sekin mahdollisuus on ja osaltaan vielä parantaa havaintotoehoamme.

Ensi keväänä aloitetaan jälleen siitä, että kootaan joukot ja ryhdytään töihin. Ilmoittautumislomake löytyy aikanaan Leivon numerosta 1/2005. Keväällä on jälleen vuorossa yhteispalaveri yhteisten pelisääntöjen varmistamiseksi. Kiitokset vielä kerran kesän 2004 palolentojen hoidosta.

Matti Loukonen

WAGNER **PINTAKÄSITTELYLAITTEET**

Varma kumppani

Projectalla on vuosikymmenien kokemus pintakäsittelylaitteiden luotettavana toimittajana. Meiltä saat kaiken tarvitsemasi pintakäsittelyyn: maalaus- ja hiekkapuhalluslaitteet, täydelliset linjat, kokonaistoimitukset sekä varaosat.

Märkämaalauk
 Hiekkapuhallus
 Jauhemaalauk
 Varaosat ja tarvikkeet
 Paineilmaliittimet ja -työkalut

PROJECTA OY

Turku 020 337 711
 Helsinki 090 759 7759
 Seinäjoki 060 490 5200
 Lahti 040 543 5969
 Oulu 044 940 8338

e-mail: info@projecta.fi • Internet: www.projecta.fi



OP-landing, maaliinlaskukisa

Niin ne vuodet kuluvat – tämä oli jo järjestyksessä yhdeksäs OP-landing-kisa. Ensi vuonna järjestetään sitten juhlakilpailu.

Kesän erilaisten kiireiden ohjaamana kilpailupäiväksi määräytyi 8. kesäkuuta. On useasti todettu, etteivät kaikki halukkaat pääse kisaan osallistumaan. Niin kävi nytkin, mutta 11 urhoollista ja itsensä likoon pistävää sankaria ilmestyi kentälle. Joskin Timolla oli ollut ongelmia: ”Meinasin myöhästyä kisasta, kun Turussa sotapoliisit estivät kulun hallille. Kirjoittivat lopulta kulkuvan.”

Perinteinen alkubriefing ja sen jälkeen tartuttiin toimeen. Sää oli puuskainen, joten alkuun sovittiin kahdesta kilpailulaskusta. Katsotaan sitten kisan kuluessa. Kannustusjoukot olivat harvassa, mutta sitäkin aktiivisempia. Kilpailijoiden toisiaan kannustavat lausahdukset virittivät sopivaa kisatunnelmaa.

Kisa aloitettiin perinteisesti normaalilla moottorilaskulla ja sen perään pakkolasku, jossa sai käyttää laippoja. Esa aloitti täryttämällä nollan. Hänelle antoi hyvän vastuksen Seppo, +1m/3pistettä. Muut olivatkin tässä vaiheessa saalistaneet jo kymmeniä pisteitä. Toisella laskulla Esan tulokseksi tuli +1m/2pistettä. Sepon vastaus oli puhdas nolla. Kahden laskun jälkeen heillä oli eroa 1 piste Esan eduksi. Toni ja Raimo olivat tasapisteissä seuraavina, mutta kaukana takana. Tiukkaa oli ja kommentteja tuli:

-Kyllä täällä kannustusta saa!

-Ei ehditty hiilostaa Esaa riittävästi, kun las-
ki niin hyvin.

-Vedä, vedä! Ja kyllä se vetikin.

-Viimetingan harjoittelusta tulee ylikuntoa.

-Kyl nyt hävettää niin pal.

-Kävi ottamassa kirkon takaa vauhtia.

-Pari metriä lisää; huusi Anna Mikaelan vaunujen takaa näkösuojasta, kun Raimon lasku oli tuomiolla.

-Eihän kisa nyt kesken lopeteta, tottakai kaikki laskut. Saatte uuden mahdollisuuden, sanaili Esa.

Kisa jatkui pakkolaskulla ilman laippoja ja laskulla esteen yli. Esa ja Seppo olivat edelleen tiukassa kisassa; Esa pakkolaskussa -3m/12pistettä ja Seppo -4m/16pistettä. Raimo tuli tarkalla laskulla +1m/2pistettä mukaan taisteluun. Tässä vaiheessa, ennen viimeistä laskua oli tilanne: Esalla 14, Sepolla 19 ja Raimolla 46 pistettä. Tonilla lipsahti pitkäksi.

Esan lasku esteen yli jäi vajaaksi -7m/49pistettä - oliko paineita? Seppo tuli ja ratkaisi voiton +4m/12pistettä! Raimon kirationen toi lähelle Esaa, mutta hän jäi kuitenkin kolmanneksi.

Tälläkin jaksolla jaksettiin kilpakumppaneita kannustaa, sehän onkin tapahtuman tapahtuman mauste ja suola:

-Muista, että siinä on moottori. Kehtaako sua enää kurssikaveriksi kutsuakaan, kun jäi noin paljon vajaaksi.

-No niin, kun Anna joutui keittämään kahvia, niin tuomittiin heti rutkasti ylimetrejä ja Raimo pääsi ohi. Näin manaili Toni.

-Tuulihan on selvästi rauhoittunut ja äskennun vuorolla oli sellasia puuskia!

-Se oli sivuluisulasku.

-En huomannut siimakosketusta. Se ottikin pompan siitä lippusiimasta, kun meni niin paljon yli.

-Kyl sen kellon saa nyt ottaa joku toinen, kulluttaa pattereitakin niin pahuksesti.

-Tarjotaanko vielä lisää metrejä? No - se on sitten 9m, kirjataan.

-Tais mennä viimeisen laskunsa jälkeen

k ä m p i l l e .

Kuulittekse

- sakupurkki pihahti.

-Oli pakko käydä kämpillä. Ai pihahdus kuului? On teillä herkkä kuulo.

R i h u n

Ykä hoiti

laskelmat ja

kahveen jäl-

keen luettiin

lopulliset tu-

lokset. Tapo-

lan Seppo sai

kiertopalkin-

tokellon vuodeksi haltuunsa yhteispisteillä

31. Esan lipsahdus jätti miehen toiseksi ja

pisteitä 63. Raimo jäi lopulta vain 10 pistettä

Esasta, joten loppukiri oli hyvä.

Sijalukukisaan lasketaan 5-vuosittain

kunkin vuoden sijoituksesta tulleet pisteet.

Paras saa aina osanottajamäärän mukaisen lukeman ja viimeinen yhden pisteen. Juh-

lakisassa on jälleen myös tämän kisan tulosten vuoro. Jotta ehtisimme kaikki orien-

toitua, niin tässä menneen 4-vuotiskauden



Kilpailijat yhteiskuvassa.

sijalukupi-

steitä kan-

nustukseksi.

Esa johtaa,

35 pistettä.

Toisena Esko

33 pistettä ja

kolmannel-

la sijalla ovat

tasapisteissä

Seppo ja Toni

30. Seuraavi-

na Matti, Rai-

mo ja Veikko.

Kaikilla on

pisteitä ja li-

sää kertyy

seuraavssa ki-

sassa, muista-

kaa olla paikalla. Sijalukisan kolme parasta palkitaan taas ensi vuonna.

Olipa mukava iltapuutee! Kiitos osallistujille ja kannustusjoukoille!

Matti

Maaliinlaskukisa Oripää - landing 2004

Sija	Kilpailijan nimi	normaalilasku		pakkolasku		pakkoi.ilm.laipp		lasku esteen yli		pisteet yhteensä	Sija
		-/+ m	pisteet	-/+ m	pisteet	-/+ m	pisteet	-/+ m	pisteet		
1	Seppo Tapola	1	3	0	0	-4	16	4	12	31	1
2	Esa Passila	0	0	1	2	-3	12	-7	49	63	2
3	Raimo Nikkanen	10	30	7	14	1	2	9	27	73	3
4	Toni Koski	12	36	4	8	21	50	13	39	133	4
5	Veikko Tähtinen	13	39	3	6	-10	40	-9	63	148	5
6	Sándor Tóth	16	48	4	8	yli	150	2	6	212	6
7	Matti Loukonen	6	18	31	70	-9	36	-15	105	229	7
8	Harri Nurmi	41	110	24	50	14	28	41	125	313	8
9	Timo Piipponen	22	65	31	70	35	80	36	110	325	9
10	Kimmo Lehti	yli	200	yli	150	15	30	23	65	445	10
11	Esko Maasalo	-1	7	24	50	12	24	11	600	681	11



Kebne!

Aaltolento kutsuu! Ensi keväänä on taas tarkoitus lähteä Kiirunan lähistölle, Pirttivuopion kylään jäälle auratulle lentokentälle viikoksi (ennen ja / tai jälkeen) pääsiäisen aikoihin. Siellä lennetään aaltolentoa Kõlivooriston ja länsi, etelä tai pohjoistuulen avustamina.

Yhden viikon rytmiryhmä on jo kasassa, mutta ensimmäinen viikko olisi myös mahdollinen, jos porukkaa löytyy. Yksipaikkaisen koneen max käyttäjämäärä on kolme (ja minimi kaksi) lentäjää. Yksipaikkainen kone on perinteisesti ollut Pegase. Jos päädytään kaksipaikkaiseen (Twini) , miehistöön mahtuu neljäkin pilottia. Twinin reissukuntoon saattaminen vaatii työtä ja uhrimieliä, sillä sovitukset isoon kärryyn eivät ole valmiit. Samaten koneen kasaus ja käsittely on vähäsen työläämpää, mutta vastineeksi lentoaikoja tulee lisää paljonkin. Korkeus-suoritukset , jos joku timantteja janoaa, täytyy kuitenkin lentää yksin.

Laskin ns. pakolliset kustannukset retkelle ja leirimaksusta kertyy 110 e, hinauksista (7 kpl) 210 e, auton bensat 135 e. Majoitus Kiirunan kerhon ns. pahvimökeissä (alkeellinen ja ahdas mutta lämmintä piisaa) 22 e. Nämä siis nuppia päälle.

Asiasta kiinnostuneet pilotit soittakaa Heikki Alaselle 0500 311 280 tai Timo Viitaselle 0400 966 410.

Ville Vuori

Rahastonhoitajan terveiset

Hankkiessasi Tlk:n lukuun tarvikkeita tms., ole ystävällinen ja merkitse kuittiin tai laskuun aina kohde, mitä varten hankinta on suoritettu (koneen rek.nro, tapahtuman nimi tms.) Näin siksi, että kerhomme kirjanpitoa on kehitetty entistä selkeämpään ja avoimempaan suuntaan, jossa kulut kohdennetaan todelliseen kustannuspaikkaan. Täten on on mahdollista tarkemmin seurata eri kustannuspaikkojen kehitystä. Tämä taas auttaa taloussuunnittelua.

Mikäli ostat käteisellä tarvikkeita kerholle, saat omat rahasi takaisin lähettämällä em. tavalla merkityn kuitin rahastonhoitajalle. Muista merkitä tilinumerosi selkeästi. Viestejä rahastonhoitajalle voit laittaa myös EFTUn kentällä olevaan kerhon postilaatikkoon (Kerosiinitie 77, 20360 Turku).



PAFOK OY

-ILMAILUHUOLTOJA

-LENTOKONEVARAOSIA JA
TARVIKKEITA

PAFOK OY

PL 167
20101 TURKU
GSM 040-709 1718
FAX 02-232 6047

Pafok Oy tukee Turun Lentokerhon toimintaa.



Purjelennon maaliinlaskun sm-kilpailut, Selänpää 10–11.09.2004

PERJANTAI 10.9

Melkein kaikkien matkalle lähtijöiden kokoontuminen tapahtui Turun lentokentällä klo 15.00, vaikka ajasta hieman lipsuttiinkin. Matkalle siis lähti Turusta Matti Autio, Eetu Kielo, Antti Virolainen, Henry Viitanen, Sirpa Viitanen, Sami Nikulainen + lapsoset ja edeltä olivat menneet Lahteen saakka Satu Aalto ja Mari Nikulainen.

Ensimmäinen pysäkki oli Lahdessa, Marin vanhempien luona jossa kaikki liittyivät porukkaan ja lapsoset pudotettiin samalla pysäkillä viikonloppuhoitoon. Pihalla hetken koirien kanssa riehuttuamme ja juttelu-tuokioitten jälkeen oli valittava loppureitti lentokentälle. Vaihtoehtoja taisi olla kolme joista päädyimme järvimaisema reittiin Iitin kautta Selänpäähän. Rauhassa iltaa kohden lähdimme ajelemaan kolmen auton jonossa, joista katselimme maisemia ja nukahdeltiin vuorotellen, paitsi kuski pysyi aina samana.

Lopulta pääsimme perille Selänpään lentokentälle. Jätimme putken kentän reunaan ja lähdimme itse pikaisesti pystyttämään teltoja, Kaikki ketkä tietää millaista on pilkko pimeässä pystyttää teltaa, niin he ovat kokeneet jotain samaa minkä Sirpa ja Satu, sillä pimeä tuli nopeasti ja nopeat syövät hitaat! Kyllähän hekin mega isojen lyhtyjen kanssa yrittivät salaa fuskata. Aivan telttapaikkojemme vieressä seisoi iso ja tukeva grilli katos, johon suuntasimme teltan kokoamisen jälkeen ja maailman paras purjelennon maaliinlaskun huolto oli paikalla,

Mari. Nälkäisinä nuorina heti ensimmäisenä odotimme styroksi boksien avautumista, johon Mari tynyesti ”älkää odotelko liikoja, sillä kuluthan pidetään alhaisina”. Siinä sitten vähän mieli painui alas, mutta kun näimme mitä siellä bokseissa oikeasti oli, niin voi herran pieksut! En tiedä muiden ilmeistä, mutta 10minuutin jälkeen olisi minun ilmeestäni nähty aikamoinen polaroid kuva. Näytti maailman parhaalta kun ruuat levitettiin grillin sivupenkille ja sai tietää, että siitä saa ottaa mitä haluaa. Iltaa vietettiin Kouvolan ilmailukerhon jäsenien kanssa grillaillessa makkaraa ja jutellessamme tulevista kisoista. (tiesittekö muuten, että oman makkaran tunnistaa viiltämällä omat nimikirjaimet siihen.) Jossain vaiheessa fiksuina ihmisinä myös todettiin parhaaksi mennä teltoihin nukkumaan, ettei aamulla ihan suin päin aamupalan yli nukuttaisi.

LAUANTAI 11.09

Klo 07.00 jonkun ihmisen pää teltassa ”herätyt! Aamupalalle!” Seuraava kontakti ihmiseen klo 08.30 ”herätyyys! kasaamaan konetta!” Tässä vaiheessa henkilökohtaisesti tajusin missanneeni loistavat aamupalat. Onneksi sain matti myöhäsläisenä kaataa muret ja ottaa leipiä evääksi.

Kone kasattiin (PW-5, OH-880) ja pian ulikin briefingin aika. Briefingissä selostet-

tiin kaikki tarpeellinen selvästi sekä epäselvästi, mutta eihän se ketään tainnut haitata.

Kone vietiin radan päähän odottelemaan ja pian saatiinkin kisat aloitettua aikataulussa klo 11.30.

Tuuli oli todella puuskaista, mutta muuten koko ajan paistoi ihanasti aurinko ja lämmintä oli.

TLK:n kone starttasi loppupäässä ja ensimmäinen pilotti oli Sami, tuloksia en kunnolla muista, joten jätän ne väliin. Sami sai hyvän startin ja loput Turkulaisetkin ensimmäisellä kierroksella lensi sitten ihan hyvin taikka vähän huonommin.

Ensimmäisen kierroksen jälkeen pidettiin pieni tauko, missä pohdittiin toisen kierroksen lentojärjestys. Tässä välissä taas sai myös maistella Marin täydellisiä tuotoksia Volvon peräkontista.

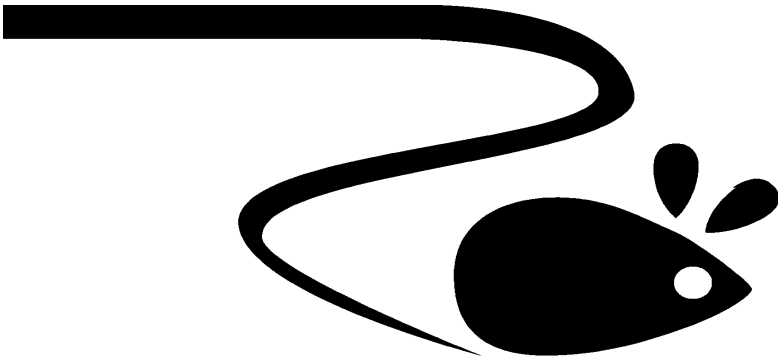
Toisen kierroksen aloitti seka järjestyksessä 25 parasta ensimmäiseltä kierrokselta, joista 10 parasta käänteisessä järjestyksessä ja loput, jos ehti ja kyllähän kaikki lentää ehtikin. Siinä lenneltiin eri järjestyksissä toista

kierrosta ja loppuen lopuksi kävikin niin, että Sami Nikulainen oli neljäs, Henry Viitanen toinen ja ”Team SSS” oli toinen joukkuekilpailussa TLK:sta. Loput Turkulaiset olivatkin tasaisesti heti perässä listalla. Tulokset nähtyämme taululta lähdimme viemään konetta ja pakkasimme putkeen äkkiä ennen illanviettoa. Illalla oli sitten vuorossa palkintojen jako ja mahtava iltaruokailu, sekä ihan loppuillasta yömyöhään asti musiikkia soitti virkakoneisto.

Lopulta reissu oli mahtava ja kiitokset kaikille ketkä mukana oli ja varsinkin Marille joka piti meidät kaikki parhaassa kisakuosissa. Reissusta voisi sanoa, että kyllä Turkulaisilla oli mielestäni aika täydellinen fiilis reissussa, kun sohitettiin teltojen kanssa, syötiin eväsruokaa ja pidettiin huumoria yllä koko matkan ajan!

Viralliset tulokset: <http://www.saunalah-ti.fi/kily/paasivu.htm>

Henry





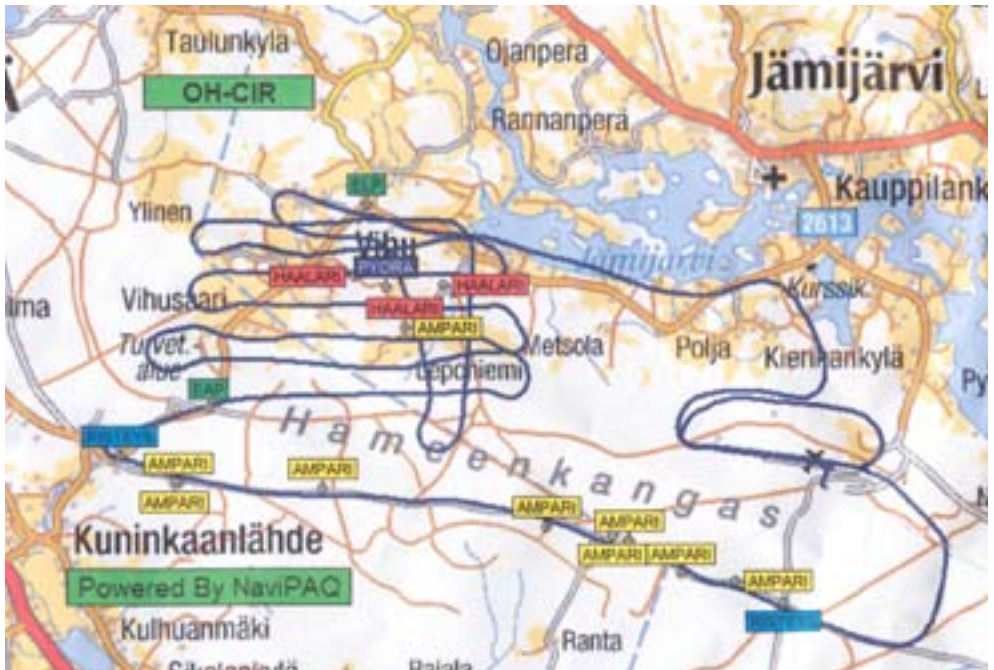
SAR-SM 2004

Lajissaan kolmannet SAR-taitokilpailut järjestettiin 31.7. - 1.8. Jämijärvellä. Turun lentokerho osallistui jälleen kerran kilpailuihin menestyksekkäästi. Joukkueeseen kuuluivat pilotti Esko Maasalo, tähytäjät Seppo Saarinen ja Risto Mikkola sekä mission commander Toni Koski.

Ensimmäisen kilpailupäivän ohjelmassa oli ensiapulaukun ja sammuttimen nouto silmät sidottuina koneesta, moottoripalon

sammutus, ensiaputaitojen testaus sekä kilpailujen kannalta merkittävin ja haastavin osuus; itse etsintälentotehtävä.

TLK suoriutui ensimmäisen päivän tehtävistä mallikkaasti. Moottoripalo saatiin sammutettua, Anne-nuket elvytettyä ja Esko onnistui vielä noutotehtävässä päivän parhaaseen aikaan. Tämän jälkeen itse etsintälentotehtävä olikin sitten lasten leikkiä, joka, yllätys yllätys, TLK:n -joukkueelta sujui päivän parhailla pisteillä.



Kuvan kartta on etsintälennolla mukana olleen gps-tallentimen dataa ja siinä näkyy CIR:n lentämä etsintäkuvio sekä maastoon piilotetut kohteet.

Etsintälennon käsikirjoitus oli kutakuinkin seuraava. Joukkueiden piti paikallistaa etsintäalueelle siirtymisreitien varrelta kahdeksan ämpäriä. Ämpärit olivat sijoitettuina etsintäalueelle johtavan tien varteen. Tämän lisäksi itse etsintäalueelta piti löytää kolme kadonnutta henkilöä, polkupyörä ja ämpäri. Siirtymäreitien ämpäreistä löytyi ”vain” 7 ja etsintäalueelta joukkue sai haravoitua kaksi kadonnutta henkilöä sekä ämpäriin. Näillä loistokkailla saavutuksilla kerhon joukkue oli ensimmäisen kisapäivän jälkeen tukevassa johdossa.

Illalla muiden joukkueiden harjoittelussa verissä päin seuraavan päivän tehtäviä varten TLK:n joukkue keskittyi olennaiseen...

eli rentoutumiseen. Tähän Jämijärven loma-keskus tarjosikin hyvät puitteet. Mikä voisi maistua paremmalle lentopäivän päätteeksi kuin sauna...

Toisena kilpailupäivänä mitattiin joukkueiden osaamista lentokoneen evakuoinnissa, viestikapulan pudotuksessa sekä tarkkuuslaskeutumisessa. TLK suoriutui näistäkin tehtävistä mallikkaasti ilman suurempia paineita, osittain onnistuneen ensimmäisen päivän johdosta.

Lopputuloksena 15 muun joukkueen joukosta Turun lentokerho saavutti vaatimattomasti kokonaiskilpailun voiton sekä kolme osakilpailuvoittoa.

Päätoimittajan palsta



Leivo 2/2004 ilmestyi...

Tapahtumia ja toimintaa on taas kesällä ollut runsaasti. Leivoon 2/2004 on tulut mukavasti juttuja yhdistyksen tapahtumista, mutta tilaa olisi ollut useammallekin kirjoituksille.

Olen ollut tekemässä Leivoa muutaman vuoden ajan ja pyrkinyt kehittämään yhteistä lehteämme paremmin luettavaan asuun. Tässä numerossa on kuitenkin aikaisemmista lehdistä poikkeavaa sisältöä -nimitän mainoksia.

Itse Leivon painatuskulut ovat pysyneet kohtuullisina, koska lehti tehdään alusta loppuun asti digitaalisesti tietokoneella. Valitettavasti vain postikulujen osuus kasvaa numero numerolta. Senpä vuoksi on ollut erittäin ilahduttavaa, että jotkin yrityksen ovat laittaneet rohkeasti ilmoituksensa tä-

hän ja mahdollisesti tuleviin Leivon numeroihin. Kuten itsekin varmasti lukijana huomaat on tämä numero kuitenkin poikkeuksellisen ohut -syytä siihen pitää vain arvailla.

Näin päätoimittajan roolissa toivoisin, että yhä usemmat toiminnassa mukana olevat kirjoittaisivat lehteen edes lyhyitä juttuja. Jopa neljäsosa A4-arkkia on jo mukavan pituinen uutinen tai kertomus, joka taitettuna on juuri sopivan mittainen mielekkääksi luettavaksi.

Erityiset kiitokset tänäkertaisille kirjoittajille sekä mainosten myyjille. Leivoa on mukava tehdä, kun jutut tulevat sovittuina ja ovat perustekstimuodossa, josta lehti on helppoa taittaa luettavaan muotoon.

Yhteystietoja



Turun Lentokerho r.y.:n johto- ja toimihenkilöt

päiv. 29.02.2004

Johtokunta		GSM	työ	koti
puheenjohtaja	Nikkanen Raimo	0500-530 822	4845735	4845758, fax
varapuheenjohtaja	Viitanen Timo	0400-966410	09-16044575	09-8768320
sihteeri	Koski Toni	050-5361050		4329721
rahastonhoitaja	Nurmi Harri	040-5838821	kotifax 4886223	4886224
	Rekikuja 5, 21420 LIETO		Tili: Nordea 152530-982	
jäsenet	Hietanen Esko	040-5255019		2472376
	Jouppi Antti	040-8385285		
	Tóth Sándor	050-5580449		
varajäsenet	Tasala Timo	0400-440149		
	Loukonen Matti	0400-476509		03-4384450

Jaostojen puheenjohtajat

moottorilento	Kostia Eero	0400-822908		4383715
purjelento	Kelloniemi Pertti	040-5460583		2426089
lennokki ja nuoris	Hellevaara Jarmo	040-8421321	2621321	2483338

Tarkastuslentäjät, lennonopettajat ja kouluttajat

(pl=purjel., mp=mopu, ml=moottoril., *=opeharj., tl=tark.lent.)

(kt=ml-kerhotarkkarin vastaanottaja)

Ahlskog Per	ml+mtl+monimIFRtl	0400-860533	2714801	2482698
Autio Matti	pl+mp	050-3086568		4307575
Jouppi Antti	pl+mp+ptl+mptl+pl:n ja mp:n koulutuspäällikkö ja päälennonopettaja	040-8385285		
Loukonen Matti	ml	0400-476509		03-4384450
Nikkanen Raimo	kt	0500-530 822	4 845 735	4845758, fax
Nikulainen Sami	pl	040-5014543		4373382
Piipponen Timo	pl+mp+kt	0400-823164		2445008
Seppälä Sakari	pl+mp+kt	040-5463062	0204-444632	4306380
Suutari Joni	pl			
Turppo Martti	ml+mtl, IFR + ml:n koulutuspäällikkö ja päälennonopettaja	040-5008474		
Tähtinen Veikko	ml+mtl, IFR	0400-224798		7364198
Viitanen Sirpa	pl		2314184+fax	2390340
Vuori Ville	pl+mp	0400-698514		4697601

Johtokunnan sähköpostiosoitteet

etunimi.sukunimi@turunlentokerho.com

Kerhon WEB-sivut

Timo Tasala

www.turunlentokerho.com

webmaster@turunlentokerho.com

Turun Lentokerho r.y.:n johto- ja toimihenkilöt

päiv. 29.02.2004

Lentokoneiden hoito ja huolto

		GSM	työ	koti
Huoltotoim.johtaja	Passila Esa	050-5610539		2524388, fax
Huoltovastaava	Kostia Eero, ml	0400-822908		4383715

Metsäpalolentotoiminta ja SAR

Tukikohdan pääll.	Loukonen Matti	0400-476509		03-4384450
Tukikohdan varap.	Maasalo Esko	050-3713593	2667289	4876391

Laskutus

Nurmi Harri, ml	040-5838821	kotifax 4886223	4886224
Tasala Timo, pl+mp	0400-440149		

Hallipäällikkö

EFTU	Liipola Juhani	049-530547	4841230
EFOP	Vainionmaa Raimo	040-5262173	7661238

Oripäätoimikunta	Vainionmaa Raimo, pj	040-5262173	7661238
-------------------------	----------------------	-------------	---------

Oripään lentopaikan päällikkö

Passila Esa	050-5610539	2524388, fax
-------------	-------------	--------------

Pelastusvarjojen hoito

Nikulainen Sami	040-5014543	4373382
Aalto Satu	040-5078425	2342695

Kuljetuskaluston hoito

Gråsten Jukka	0400-548254
---------------	-------------

Leivon toimitus

Savela Mikko	040-5573600
sähköposti: mikko.savela@turunlentokerho.com	
Leivon aineisto mielellään sähköpostin liitetiedostona.	

Tilintarkastajat

Mäkinen Kimmo	varalla Tomberg Kauko
Lehti Kimmo	Rihu Yrjö

Turun halli	2714963	Oripään halli	7661266
-------------	---------	---------------	---------

EFOP ATIS Vaisalan autom. sääasema puh. 7661179, 123.625 MHz (kaksi tangentin painall.)

Kerhon sihteerin osoite

Toni Koski
Kukkulatie 1 as 17
21230 RAISIO

2

Tilastotietoa



TURUN LENTOKERHO R.Y.

LENTOTOIMINTARAPORTTI 1-8 KK 2004

Lennot lennontyypeittäin

Hnu

Moottoripurjehtijat:

Kone	HAR	MAT	KOU	TAI	SII	TAR	KOE	TYY	YLE	Yht. h
OH-367X	13,67	5,68		1,32	0,33		2,92			23,92
OH-392	1,73			0,50						2,23
OH-653	14,37	28,35	28,38		5,57	1,5	1,25	4,83	1,58	85,83
Yht. h ->	29,77	34,03	28,38	1,82	5,9	1,5	4,17	4,83	1,58	111,98

Moottorikoneet:

Kone	HAR	MAT	KOU	SII	TAR	TYY	HIN	MUU	KOE	Yht. h
OH-CIR	49,98	112,33	13,02	7,05	1,25	0,63	4,88	46,58	2,08	237,8
OH-PDT	59,30	111,22	16,08	3,08	21,12				1,83	212,63
OH-SED	3,01	0,58		5,33	0,30		77,48		1,83	88,53
OH-COA	42,97	65,78	22,7	4,72	2,00			1,50	1,97	141,64
Yht. h ->	155,26	289,91	51,80	20,18	24,67	0,63	82,36	48,08	7,71	680,60

Mopujen osalta jääme tänä vuonna reilusti viime vuoden kokonaislentotunneista.

Onhan Kakkostuulia ollut peruskorjauksessa kok alkuvuoden ja Ykköstuulian pakkolasku kesällä vei sen taas pois lentokäytöstä pitkähköksi aikaa.

Moottorikoneiden osalta OH-COA tulee jäämään reilusti alle viime vuoden tuntimäärien, koska lentokoulutusta on ollut huomattavasti vähemmän. OH-CIR ja OH-PDT sen sijaan ovat lentäneet kiitettävästi, jonka vuoksi päästäneen vuoden loppuun mennessä melko lähelle viime vuoden lentotuntimääriä. Ilahduttavaa ovat olleet runsaat matkalennot mottikoneilla.



Turun Lentokerho ry:n jäsenjulkaisu