



Turun **LEIVO**



Syksyn Leivossa

Syyskokous	4
Liikkuminen Turun lentoaseman alueella	4
Turun kentän tiloihin uusi kerhoavain	5
Mopupuolen kuulumiset	6
Lentopelastustaitokilpailu 2005Rissalassa	8
Valmiuden tarkastustilaisuus	10
Palolennot 2005	11
Ilmailu- ja tapahtumakeskus	12
Lennokkiasiaa	13
Pikkujoulut tulevat taas!	16



Kansikuva: OH-CIR lähdössä lennolle. Kuva Harri Heikkilä.

Leivo - Turun Lentokerho ry:n jäsenlehti
 Turun Lentokerho ry, Kerosiinitie 77, 20360 Turku, Finland
 Toimitus: Mikko Savela
 Aineisto: mikko.savela@utu.fi
 Painopaikka: Turun yliopiston Digipaino
 Leivo ilmestyy 2 kertaa vuodessa. Seuraava numero 3.3.2006.
 ISSN 0784-5561



Syksyä kohti

Tätä kirjoittaessa sää on kesäisen kaunis ja lämmin vaikka eletään jo pitkällä loka-kuuta. Yölämpötilatkin ovat olleet lähes pääsääntöisesti yli kymmenen lämpöasteen.

Kauniista säästä huolimatta aktiivinen lentokausi on kuitenkin auttamattomasti takana päin. Kulunut kausi oli kerhomme osalta poikkeuksellinen. Talvinen tulipalo latisti purjelentotoimintaa ratkaisevasti. Koneita saatiin kuitenkin kuntoon ja kaksipaikkainen konekin saatiin ostettua Ruotsista kohtuullisella aikataululla. Jostain syystä purjelentokansa loisti poissaolollaan vaikka hyvää säätä oli ja koneita oli hallissa keskellä kesää odottamassa lentäjiänsä. Oliko kevään lähes koneeton kausi vaikuttamassa koko kesän toimintaan? Ehkä, mutta onko jotain muuta syytä joka vaikutti innostukseen?

Pikkuisen hävetti Oripää Campin aikana kerhomme lentäjien poissaolo sinänsä erinomaisesti onnistuneesta lentotapahtumasta. Matkalentokoulutus on koettu tarpeelliseksi, mutta kannattaako meidän järjestää ko. tapahtumaa jos oma väki ei osallistu siihen? Yritän uskoa, että ensi vuoden tapahtumaan myös meidän kerhomme lentäjät osallistuvat suurella joukolla. Siksi kannattaa Oripää Camp ottaa myös ensi vuoden toimintasuunnitelmaan mukaan.

Purjelentokoulutus sen sijaan meni kone-tilanteesta huolimatta vauhdilla läpi. Kiitos vielä opettajien ahkeruudelle. Säätsuosivat opetuksen aikana ja tulosta syntyi. Samalla saatiin koulutetuksi neljä uutta hinaus-



lentäjää kerhollemme. Mäkelän Antti on ahkeroinut urakalla mopu-koulutuksessa. Toistakymmentä oppilasta kauden aikana on kova saavutus. Kunhan Antti ei polta siipiänsä liian kovalla vauhdilla. Mopulentäminen on tulevaisuuden ilmailussa kasvava alue. Kohoava polttoaineen hintataso hillitsee kyllä muiden ”väkisin”lennettävien tuntimääriä. Jo tiedossa oleva lentopolttonesteiden ympäristövero vauhdittaa vielä tätä kehitystä.

Syksyllä alkanut moottorilennon teoria-kurssi Turun Työväenopistossa mahdollistaa myös moottorilentopuolella kasvavia koulutuslukuja. Mittava määrä oppilaita on tulossa varsinaiseen lentokoulutukseen. Toivottavasti harvalukuinen opettajajoukkomme jaksaa edelleen kouluttaa oppilaitamme. Tulevaisuuden haasteita on saada uusia opettajia joukkoomme. Nykyisillä vaatimuksilla ja opettajakoulutuksen hintatasoilla tilanne on kuitenkin kestävä. Siinä on meillä ja varsinkin Suomen Ilmailuliitolla miettimi-

sen paikka oikeiksi ratkaisuiksi.

Vaihteleva kesäsää ei suosinut tänä kesänä palolentoja määrällisesti. Myöskin nykyinen palolentoindeksi ei kovin helposti päästä palokonetta taivaalle. Onneksi osa lentäjistä on päässyt toteuttamaan itseään SAR-kisoissa. SM-kultaa tuli taas perinteiseen tapaan. Muistuttaa sopii, että suuri joukko tukikohtia yritti samaa suoritusta, mutta meidän joukkueellemme se ei sopinut. Onneksi olkoon, jatkakaa samaan tyyliin.

Huoltotoiminta on kauden aikana hoidettu perinteisellä tavalla. Kiitokset erityisesti Ero Kostian johtamalle huoltoporukalle.

On meille erityisen tärkeää, että koneet ovat kunnossa ja huollot tehtyinä. Olisi erityisen tärkeää, että Eeron joukkueeseen saataisiin lisävoimia ja erityisesti kaivataan nuoria lentäjiä mukaan jatkuvuuden varmistamiseksi. Koneiden kunnan ylläpitämiseen tarvitaan monenlaista apua. Aina ei tarvita mekaanikon pätevyyttä. Ottakaa siis Eeroon yhteyttä. Tekemistä varmaan löytyy kaikille halukkaille.

Hyvää syksyä ja hyviä lentosäitä.

*Raimo Nikkanen
puheenjohtaja*

Virallista



Liikkuminen Turun lentoaseman alueella

Oleskellessasi kerhon tiloissa ja varsinkin lentokonehallissa, otathan huomioon seuraavat turvallisuusohjeet:

-Asiaton oleskelu Tlk:n hallin edessä olevalla asematasolla kielletty.

-Mikäli seurassasi on kerhon ulkopuolisia henkilöitä tai lapsia, huomioi, mitä yllä on sanottu asematasolla liikkumisesta.

-Lentokonehallin kulku-ovi pitää olla aina lukittuna. Älä jätä ovea ”pönkättynä” avoimeksi!

-Lentojen jälkeen kaikki koneet sisälle ja pressuovi kiinni.

Syyskokous

Turun Lentokerho ry:n sääntömääräinen SYYSKOKOUS pidetään 30.11.2005 klo 18.30 Ravintola Vanha kasarmin tiloissa, Vänrikinkatu 4. Kokouksessa käsitellään yhdistyksen sääntöjen määräämät asiat. Kahvitus alkaa 18.00.

*Turun Lentokerho ry.
johtokunta*



Turun kentän tiloihin uusi kerhoavain

Kuten jäsenkirjeestä olet jo lukenut, Turun Lentoasemalla olevien kerhon tilojen lukot vaihdetaan marraskuussa. Tähän on päädytty mm. Turun Lentoaseman kirstyneiden turvallisuusohjeiden vuoksi. Meidän on varmuudella tiedettävä, kenellä jäsenellämme on pääsy esim. EFTUn lentokonehalliin, josta on käynti mm. lentokenttäalueelle Tlk:n seisontaplatalle.

Uusi kerhoavain on Abloyn suojattu malli, jota voidaan tehdä ainoastaan oikeudenhaltijan luvalla. Avaimet tullaan numeroimaan juoksevilla numeroinnilla ja jokainen avaimen lunastava Tlk:n jäsen täyttää rekisteröintikaavakkeen sekä allekirjoituksellaan myöntää vastaanottaneensa avaimen ja sitoutuu samalla noudattamaan sitä koskevia ohjeita.

Jäsenkirjeen mukana sait avaimen en-

nakkotilauslomakkeen. Täytä se ja palauta allekirjoittaneelle lomakkeessa olevaan kerhon osoitteeseen tai scannattuna esim. sähköpostilla harri.nurmi@turunlentokerho.fi. Lomake jää kerhon haltuun ja toimii samalla avainrekisterinä.

Ennakkotilajaat alkavat saada avaimiaan lokakuun loppupuolella. Odota yhteydenottoani ja/tai

seuraa tiedotteita esim. Tlk:n nettisivujen keskusteluosiossa. Vuosikokoukseen pyritään myös

saamaan avainten luovutuksia. Lisätietoja saat soittamalla 050-330 1298 tai laita sähköpostia.

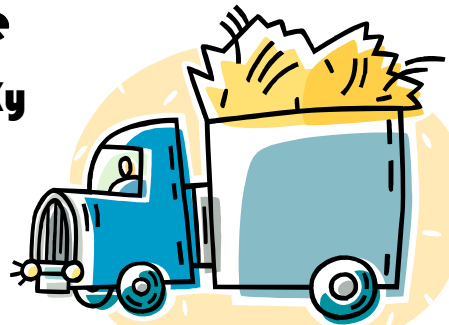
Harri Nurmi

Kuljetusliike
R. Nikkanen Ky
Marttila

puh. 02-4845735

Telefax 02-4845758

Gsm 0500-530822





Mopupuolen kuulumiset

RF 5 OH-392 Tuulialle on tulossa ennätysvuosi, sillä lentoaikaa perushuollon jälkeen on kertynyt 350 tuntia, josta pääosa on koululentoja. Tällä tahdilla moottorin jakso ajetaan kolmessa vuodessa loppuun. Tavoitteena on kerätä 400 tuntia vuonna 2005, tämän saavuttaminen riippuu säästä. Oppilailla ainakin on intoa. Pikktuulialia ovat seisot-taneet pienet korjaukset, viimeksi uusittiin laskutelineen joustimet. Purjelentojaoston linjauksen mukaan RF 4D OH-367X perushuolletaan. Grob OH-653 on myytävänä ja sen tilalle suunnitellaan toista RF 5 Tuulialia.

Uusien ohjaajien koulutus

Keväällä järjestettiin kerhon oma MGPL-teoriakurssi, jolle osallistui 12 oppilasta, puolet vasta-alkajia. Luennoitsijat kurssilla olivat Turun lentokerhosta, siis valtakunnan huipputasoa alallaan. Ilmavoimien koelentäjä opetti lennonteorian, Finnairin liikennelentäjä suunnistuksen laskelmat ja valmistelut jne. Jatkuva lentokoulutus aloitettiin heti oppilaskorttien saavuttua. Opetushommaa tuntuu olevan riittävästi myös syksylle ennen uusia oppilaita. Helsinkiläinen ilmailuhuhu tietää että se Tuulia ajaa aina läpilaskuja Turussa. Pitää paikkansa. Tervetuloa mukaan lentämään toivotetaan edellisen Leivon ilmestyttyä kurssitetut Tuomo Hyrrönmäki, Timo Asikainen, Mikael Vappula, Seppo Koivisto, Markku Johansson, Olli Sjöblom ja Simo Sampalla. Onpa joku edennyt ykköstuuliaan asti. Tu-lijoista odotetaan luonnollisesti myös muotoutuvan tekijämiehiä, joka odotus on to-

tutunutkin kiitettävästi. Seuraavat oppilaat tulevat briefingistä ja lennonjohdosta, josta menoa on seurattu ilmeisen kiinnostuneena. Vuoden 2006 MGPL-koulutuksen linjaukset ilmestyvät internet-sivuille marras-joulukuussa 2005.

Matkalennot

Tuulian matkalennot suuntautuivat tänä vuonna kotimaan lisäksi Tallinaan ja Gotlannin Visbyhyyn. Suunniteltu Tukholman keikka tyytyi ylilentoon. Malmin kentän vieraskirjaa käytiin täyttämässä erityisen useasti, käykää katsomassa kuinka täynnä on kolmeysikakkosta. Oppilaat suunnistivat yksin aina Poriin ja Tampereelle. RF 5 isommalla moottorilla onkin oivallinen matkakone. Se kiipeeä nopeasti pinnoille ja saavuttaa sadan solmun matkanopeuden pienellä polttoaineen kulutuksella. Säästötehoilla 2600RPM on mitattu 7,5 litraa tunnissa ja ns. vuokratheoilla 13 litraa. Yhdistettynä täydellisiin ohjausominaisuuksiin, hyvään hyötykuormaan ja erinomaiseen tekniseen kuntoon on todettava, että omistamme lentävän Stradivariuksen.

Taitolentoa

Lentokerhon taitolentoperinteitä pidettiin yllä esiintymällä Tuulialla niinkin suuren luokan Air Showssa kuin Askaisten kurkkumarkkinoilla. Näytöslento lennettiin Markku Heikkilän kuuluttamana OH-367X:llä ILL:n lupien mukaisesti syöksykierre-neli-

lehtinen-vaakakierre-pystykäänös-kuubalainen-ohjelmalla. Tulos: Kunnanjohtaja tarjosi sopat näytöksen jälkeen ja yksi kuntalainen ilmoittautui mopukurssille.

TLK antoi tukensa OH-392:lla myös Suomen urheiluilmailuopiston lennonopettajakurssin osalle, jossa harjoiteltiin syöksykierteen oikaisua ja totutettiin opettajakokelaat taitolentoon.

Huoltotoiminta ja huollon koulutus

Lentokerho isännöi lokakuun lopulla Oripäässä EUT:n punnituskurssin. Myös puutyö- ja päällystyskurssille lähetetään oppilaita – jotta pikkutuulialle on tekijöitä. Tuulioiden huoltotoiminnasta on ottanut ennennäkemätöntä vastuuta ”mister fix it” Tuomo Hyyrönmäki. Otsalamppu palaen Tuomo on tehnyt huolellista työtään välillä jopa yöaikaan. Muutoin ovat työllistäneet peräsimien päällystysprojekti sekä mittari- ja laskutelinekorjaukset.

koneenhoitajat ovat:

- OH-392 Esko Hietanen 040-5255 019
- OH-367X Antti Mäkelä 040-5647 548
- OH-653 Jussi Paatonen 041-4400730

Talven tullessa

Ensi talvena lentokäytössä on vain OH-392, jonka asemapaikka on Turussa. Koneessa on parannettu lämminilman virtausta ohjaajan näkökenttään. Esilämmitys on tehtävä aina ennen käynnistystä Puhaltimella, johon on sininen puhalluskanavakoppa. Lisäksi kytketään öljytilan sähkövastaus moottoripellissä olevasta pistokkeesta. Öljy on Esso Extra tai Mobil Super multigrade 10W-40. Lentomoottoriöljyjä ei saa lisätä. Talvilentämisen erikoisuudet on syytä kerrata etukäteen ja lennonvalmistelu erityi-

sesti säätietojen varalta on tehtävä huolella. Kerhon kopilla on reaaliaikaiset tutka- ja satelliittikuvat muun ohella. Kevättalvella kunnostetaan jääkiitotie merelle, jos olosuhteet sallivat. Jäälentoleiristä ilmoitetaan tapahtumat-palstalla. OH-653 viedään talven ajaksi Oripäähän rasvoihin. Kolmen kuukauden sääntö on muistettava pidempien taukojen jälkeen, samoin 15 solmun sivutuulirajoitus. Opettajat antavat mielellään kertauskoulutusta.

Antti Mäkelä





Lentopelastustaitokilpailu 2005 Rissalassa

Turun Lentokerhon SAR-konekunta matkasi jo neljännen kerran SAR:n SM-kilpailuihin perinteisesti Oripään kentän kautta OH-CIR:lla. Maassa vielä harjoiteltiin palopullon noutoa hupussasilmin ja suunnistajan evakuoimista koneesta.

Rensselit ja kiertopalkintolautanen viime vuodelta matkatavaraosastoon, tankit täyteen ja koska matkasuunnitelman olin jo tehnyt Turussa valmiiksi sieltä lähtiessäni, niin nokka kohti Kuopiota. Tällä kertaa suunnistajaksi ja tehtävänjohtajaksi lupautunut Saarisen Seppo seuraili lennon kulkua NaviPaqin pieneltä ruudulta ja hioi vielä sen käyttöä. Omaan suunnistamiseeni olin taas tehnyt n. 15 cm leveän GT-karttarullan Oripäästä Rissalaan ja siihen keskiviivan jota seurailin; erinomaista kartanlukuharjoitusta tarkkkuuslentoihin. Uutena tähyistäjänä Tapolan Seppo seuraili maastoa ja yritti etsiä sieltä jotakin? Takanani istunut Mikkolan Risto vanhana konkarina taisi putsailla vain 'sammakkolasejaan', salaista asettamme ja välillä kai seurasi lennon kulkua puolen miljoonan kartaltaan. Kalakukkokaupunki jäi kauniisti vasemmalle siivelle lähestyessämme Kallaveden päällä kenttää ja melkein ilmoitin torniin, että 'Muailmannapa sissee', joka on kuulemma vapaaehtoinen ilmoittautumispaikka Hanna Partasen kalakukkokojuun kohdalla Kuopion torilla. Laskuun klo 18.37 lähes tyyneissä kelissä pohjoisen kautta ja teimme pikaisesti tilaa etelään lähtevälle vuorokoneelle. Ilmoittautuminen Savon ammatti- ja aikuisopiston lentokone-

asennuksen tiloissa, jonka piti tapahtua klo 20 mennessä. Kuljetus oli järjestetty poikkikiitotien eteläpuolelle Karjalan lennoston kasarmeille, jossa majoituttiin tupiin.

Lauantaiaamu oli kaunis kun kävimme ruokalassa aamupalalla. Kuljetussuunnitelma oli tehty sotilaallisen täsmällisesti ja takaisi kisan sujumisen aikataulussa, olihan pelkästään lentävää väkeä 18 konekunnassa yhteensä 70 henkeä! Omalla vuorolla sitten kentälle ensimmäiseen tehtävään palopullon ja ensiapulaukun noutoon huppu päässä koneesta, joka on ollut pilotin huolena. Tulikohan lähtiessä harjoiteltua kerta liian vähän, kun jäimme nyt kakkoseksi. Taas odottamaan autokuljetusta pääkiitotien itäpuolelle sammutus- ja ensiapurastille. Kontissa syttynyt öljypalo tuli nopeasti ja asianmukaisesti sammutettua ja huomasimme panna vielä ovetkin kiinni, ei virhepisteitä. Pieni kävely ensiapupaikalle hävittäjäromujen keskelle, jossa kaksi naista ja kovasti hilpeällä tuulella ollut mieshenkilö olivat tapelleet nuotion ympärillä niin, että toinen naisista oli saanut avohaavan puukosta ja toinen polttanut kätensä pahasti. Mieshenkilössä oli pitelemistä joka välillä yritti lähteä autollakin ajamaan. Virhepisteitä tuli ainakin siitä kun erään ryhmämme saappaat olivat melkein palavassa nuotiossa ensiavunannon aikana ja hänestä meinasi kai tulla autettava. Pisteet kuitenkin kymmenen parhaan joukossa.

Sitten syömään muonituskeskukseen ja odottelemaan ehkä kisan tärkeintä koitosta etsintälentoa. Startti tapahtui täsmällisesti

klo 16.50 tummien pilvien jo reunustaessa kenttäaluetta. Etsinnän aloituspistekin ylityi täsmällisesti 17.02 ja jo heti toisen pitkän legin alusta löytyi kumilautta ja pari miestä vedessä. Tähystäjät olivat tehneet hyvää työtä koska tummaksi muuttuneesta Suuri-Ruokoveden pinnasta mustiin 'sammakonnahkoihin' pukeutuneet Espoon meripelastajaurhot eivät kovin hyvin erottuneet. Etsintäkuvio yritettiin lentää mahdollisimman kauniiksi, mutta olisiko pienialainen karttanäyttö ja vaihteleva tuuli ukkospilvistä johtuen hieman muotoilleet sopimattomasti reittejä, josta sitten saimme ainoat virhepisteet koko lennolta. Etsinnän lopetuspiste ylitettiin sekunnilleen ja tarkasti annetusta kohdasta tähyillen jo samalla saarien takana näkyvää pelastusalusta, mikä piti opastaa ei suoraa reittiä vaan laivaväylää pitkin kiertäen toiselle kumiveneelle Pöljänsalmen erään saaren rantaan. Opastukseen oli annettu aikaa 18 min, joka riitti hyvin ja siksi lähes-

tymään kenttää pienillä tehoilla katsellen sopivaa aukkoa ukkospilvien ja salamoiden lomasta. Maantietukikohtalasku poikkikiitotielle 06 virhepisteittä ja rullaus omalle seisontapaikalle, missä moottori syttyi palaamaan järjestäjien merkistä ja Saarisen Seppo sai niin paljon häkää, että jouduimme pikaisesti hänet evakuoimaan koneesta. Vielä Virvellä avunpyyntö pelastusopistolle ja ensimmäisen päivän pisteet oli kerätty. Niitä kertyi niinkin paljon kuin 373 mutta kärjessä oltiin ja seuraavalla Ivalon joukkueella niitä oli sentään 149 enemmän. Pitkä päivä oli takana, joten kuljetuksella kasarmille ja iltapalalle sekä saunaan ja keräämään voimia viimeiselle kilpailupäivälle.

Toisen päivän tehtävä oli lyhyt mutta paljon ehti tapahtua pienessä ajassa. Ilmaan nousiin jo aamupäivällä klo 11.03 kiitotietä 33 Bravosta ja heti vasen kaartoo yli Iso-Jälän koska lyhyt etsintäpätkä oli kentältä vain runsaan 5 km päässä. Kapea tie mutkitteli



Toisen päivän lyhyen etsintälennon kaikkien konekuntien lennot päällekkäin on aika hauska!

korkean mäen yli, jonka varrella piti olla 8 kpl merkkejä alle kahden kilometrin matkalla. Kaksi ensimmäistä jäi ilmeisesti aivan alle ja löytymättä; virhepisteitä tuli niistä 600. Kapulan pudotus meni yli puolelta tukikohdista maksimi virhepisteille. Siinä ei auttanut Riston salainen asekaan, koska pudotuskohta oli merkitty ja selitetty huonosti. Poikkikiitotien reunalla piti olla jokin pyöreä alue johon tähdättiin ja ainut havaittu oli monta metriä halkaisijaltaan oleva tummemman ruohon alue. Taisi olla Jouppilan salainen ohjussiilon kansi? Oikeampi oli pieni lippu aivan päällysteen reunassa. Sinne kuitenkin meni ja sitten keskityttiin jo kahteen tarkkuuslaskuun kiitotielle 06, joista toinen oli lippusiimalasku. Kaiken tämän tekemiseen kertyi ilmassaoloaika vain 16 min. Kisa oli meidän osaltamme ohi jo klo 11.19, joten tankkasimme ja valmistelimme koneen paluumatkaa varten. Päivän mittaan hieman jännitimme omaa lopullista sijoitustamme, koska muiden menestymisestä ei väliaikatietoja saanut. Hyvin kuitenkin kävi. Lentopelastustaitokilpailun mestaruus tuli jälleen Turun Lentokerholle tasaisten suoritusten ansiosta. Kokonaisvirhepisteet 1292, toiseksi tullut Raahan tukikohta keräsi niitä 712 enemmän ja kolmannella Hyvinkään joukkueella pisteitä 2151. Tampereen 1-joukkue jäi neljänneksi pisteillä 2386.

Mieltä lämmittävä viesti (ja ehkä paras palkinto) tuli Tampereen suunnalta Etelä-Suomen lentopelastuskeskuksen päälliköltä Pekka Halmeelta, joka on seurailut kaikki kisat paikan päällä. Lainaan sen tähän muuttamattomana:

Onnittelut (jälleen kerran) loistavasta toiminnasta Kuopion SAR-kisoissa! Joukkueenne oli todella tasaisen hyvä kaikissa toimissaan ja kaikessa toiminnassa oli mielestäni nähtävillä ”turkulainen meininki” tehdä tätä vapaaehtoista työtä!

Perinteisesti tamperelaisen on vaikea ke-

hua turkulaisia, mutta tämä ei päde tähän sar-asiaan; Turun tukikohta taitaa olla tällä hetkellä tekemisissään (kouluttaminen, asenne yms.) vapaaehtoisen lentopelastustoiminnan edelläkävijä tässä maassa; ainakin nuo kisan onnistumiset osoittavat mielestäni tätä?

Erityisesti tuomareina kiinnitimme huomiota siihen, että teidän joukkueenne todellakin toimi joukkueena; kaikilla oli oma selkeä tehtävä ja kaikilla oli taidot suorittaa tuota tehtävää! Tämä joukkuehenki tai tiimityöskentelyn kyky lienee nimenomaan seurausta tiiviistä harjoittelusta (ja nimenomaan harjoittelusta joukkueena)?

Hyvää lentokesää toivottaen, Pekka



Valmiuden tarkastustilaisuus

Ensi vuoden valmiuden tarkastustilaisuus eli SAR-kisa on 16. - 18.6. SatLston tiloissa Pirkkalassa. Kisat järjestetään tästedes kiertävästi eri lennostoissa suuren majoitustarpeen ja kustannusten takia, jotka maksaa lentopelastuskeskus.

Kiitos hyvälle joukkueelle ja joukkuehengelle!

Esko Maasalo



Palolennot 2005

Kausi 2005 on paketissa. Keväällä pidettiin Heikkilän auditoriossa kauden aloituspalaveri. Käytiin läpi kertauksen vuoksi palolentotoimintaa ja siihen tulleita muutoksia, kuten ohjeistuksessa edellytetään. Palolentäjät ja tähyistäjät olivat melkein kaikki mukana, poissaolleiden kanssa kerrettiin asioita yksityisesti. GPS:n ja Virven käytössä varsinkin löytyi kertaamista.

Kaikkiaan toiminnassa oli mukana 31 lentokerhomme jäsentä; ohjaajia 8 ja lisäksi varalla 5 sekä tähyistäjiä 14 ja varalla 1.

Kesä oli palolentojen kannalta surkea, lentoja kertyi 12. Lennot ajoittuivat touko- ja kesäkuulle. Sen jälkeen ei ollut taivaalle asiaa niissä merkeissä. Koululentoja niistä oli 2, kun Tapolan kanssa jatkettiin kesken olevaa koulutusta ja Nikkasen vanhentunut kelpuus lennettiin kuntoon. Lisäksi lensi SAR-joukkue palolennon yhteistoimintaharjoituksen lennon Paraisilla ja kokeili mm. viestikapulan osumatarkkuutta. Kauden vähäiset lennot aiheuttivat sen, että kelpuutuksia pääsi vanhentumaan seuraavilta: Salo, Seppälä, Uusitalo ja Vesterinen. Lennetään niitä sitten ensi kaudella voimaan.

Seuraavassa kunkin lennoilla mukana olleen saavutukset, joissa nimen perässä tiedot ohjaajilla: lentojen määrä, savu- ja palohavainnot, paloautojen opastukset ja viestikapuloiden pudotukset sekä tähyistäjillä: lentojen määrä sekä savu- ja palohavainnot. Koska työskennellään tiiminä, on sekä ohjaajalle että tähyistäjälle kirjattu samat savuhavainnot.

Kettunen Erkki	2	,	11	,	0	,	0
Koski Toni	0	,	0	,	0	,	0
Kostia Ero	0	,	0	,	0	,	0
Lehti Kimmo	2	,	7	,	1	,	0
Loukonen Matti, ope	2	,	9	,	0	,	0
Maasalo Esko	2	,	8	,	1	,	0
Martikainen Pekka	3	,	7	,	1	,	0
Nikkanen Raimo	1	,	2	,	0	,	0
Saarinen Seppo	1	,	0	,	0	,	0
Salo Heikki	0	,	0	,	0	,	0
Seppälä Sakari	0	,	0	,	0	,	0
Uusitalo Pertti	0	,	0	,	0	,	0
Vesterinen Tero	0	,	0	,	0	,	0
Haikonen Jorma	4,12						
Hallikainen Saku	1,0						
Harjulahti Esa	1,42						
Juhala Pentti	0,0						
Kilpiö Esa	0,0						
Kivekäs Ville	2,23						
Laine Rauno	0,0						
Mikkola Risto	1,6						
Mäkinen Alpo	1,2						
Mäkinen Kimmo	0,0						
Saarinen Markku	0,0						
Samppala Simo	1,5						
Tapola Seppoohj.opp.	1,7						
Toivonen Leo	1,2						

Kiitokset kaikille mukana olleille. Ensi keväänä aloitetaan jälleen siitä, että kootaan joukot ja ryhdytään töihin. Ilmoittautuslomake löytyy aikanaan Leivon numerosta 1/2006.

Matti Loukonen

Ilmailu- ja tapahtumakeskus

Kerhomme ylimääräisen kokouksen hyväksymä tavoite uuden hallin rakentamiseksi on vielä suunnitteluvaiheessa. Tavoitteena on saada projekti EU-hankkeeksi. Asiasta on keskusteltu asianomaisten tahojen kanssa ja myönteistä valoa hankkeelle on annettu. Käytännössä hanke vaatii suunnattoman määrän paperihommia ja selvityksiä. Byrokratia on tunnusomaista tällaisille hankkeille. Mutta pyrimme siitä selviämään.

Suurin ongelma tällä hetkellä on rakennusalan ylikuumentunut tilanne. Suunnittelijat ovat kädet täynnä töitä ja pyynnöistä huolimatta tarjouksia ei tahdo tulla hankkeeseen rakentajilta. Jokaisella on töitä aivan tarpeeksi ja siten ei kiinnostusta tahdo löytyä.

Olen yrittänyt paimentaa asiaa ja soitella toimittajien perään. Lupauksia on tullut, mutta tuloksia toistaiseksi vähän.

Tavoitteena on kuitenkin se, että päätöksiä hankkeesta saataisiin vielä tämän vuoden puolella. Rahaa on vielä tarjolla, mutta uusien jäsenmaiden myötä EU:n rahavirat tulevat Suomen suuntaan pieneneään ratkaisevasti myöhemmin. Jollei nyt saada hanketta toteutetuksi, on vaara että saamme tulla myöhemmin toimeen omillamme. Mahdollisuudet rakentamiseen ovat silloin todella pienet.

Teemme parhaamme asian eteenpäin viemiseksi.

Raimo Nikkanen

VALMIINA LENTOON!

LIIKE- JA RAHTILENNOT SUORAAN
TURUSTA. OTA YHTEYTTÄ!

TURKU AIR
BUSINESS FLIGHTS



Turun lentoasema
Puh. 02-276 4966
fax 02-276 4969
www.turkuair.fi



Lennokkiasiaa

Tovi on vierähtänyt viime kirjoituksesta Leivoon. Parempi myöhään kuin ei milloinkaan. Kerho pyörii mukavasti, muutama poika on lopettanut, mutta seurakunnan kerhosta on tullut uusia tilalle. Ulkopuoleltakin tulijoita olisi, vaan kun tilanpuutteen vuoksi ei voi ottaa.

Eipä silti, kyllä tässäkin porukassa on kahdelle ohjaajalle riittävästi haastetta. Kulku-yhteydet Pansioon ovat hieman hankalat nuorilla, mutta vanhemmat ovat onneksi myötämielisesti kuljetelleet jälkikasvujaan paikalle. Kaiken kukkuraksi muutama isäkin on innostunut lennokinrakennuksesta. Istuvat kerhossa ja auttavat poikiaan, minkä osaavat. ModelExpo:ssa käytiin keväällä. Matka tehtiin linja-autolla srk:n Tom Brobergin alaisuudessa, oli Tompan vuoro tällä kertaa. Näyttely tuntuu kutistuvan vuosi vuodelta, ensivuonna kannattaa harkita josko mennään laisinkaan.

Lennättämässä on käyty, tai sanoisiko sen että paljon on rakennettu mutta on myös rikottu. No, se kasvattaa luonnetta, pitkäjännitteisyyttä. Pikaliimalla ja epoksilla korjaa sen minkä maapallo eteen tullessaan rikkoo. Radio-ohjattu polttiskone on päivän sana. Sähkökoneitakin rakennetaan, lattiaeristeestä (depron, styrox) sisä- ja puistolennätyskäyttöön.

Pisimmälle lennätystaidoissa ehtineille alkaa kilpailut siintää silmissä, voisiko intoa etsiä siitä kun, köhöm, allekirjoittanut lennätti hopeaa taitolennokkien Suomen Cup:ssa Sport luokassa. Uskoisin, että kaksi, kolme poikaa ottaa ensiaskeleitaan tulevalle kaudella kilpailijan jännittävällä saralla. Se

vaatii sisukkuutta, lennätä, lennätä ja lennätä. Toista samaa silmukkaa, käännteistä Kuu-balaista kasia ym. niin monta kertaa että se on selkäytimessä ja menee niin kuin lennättäjä haluaa, eikä niin kuin tuuli tai painovoima haluaisivat.

Utta aluevaltaustakin on Pulkkinen Vilen kanssa kokeiltu, kuvata lentävää lennokkia lentävästä lennokista. Hyvin onnistui. Kuvat puhukoot puolestaan. Kunhan Ville saa ”Huuhaajaan” digikameran, niin silloin saadaan kuvia heti katseluun ja voidaan säätää kamera kuvaamaan juuri oikeassa kulmassa. Nyt koneessa on vielä filmiä käytävä kamera. Kyllähän silläkin kuvia räpsii useamman per keikka kun kamera sentään siirtää itse filmin. Tulokset vaan ovat näkyvillä vasta kuvien valmistuksen jälkeen.

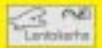
Talvi tulossa, uudet haasteet edessä. Istutaan pöydän äärellä ja rakennetaan, suunnitellaan ja rakennetaan. Sitä se on lennokkipojan talvi.

Luonnikkaita keleşä.

Jamppu



Yhteystietoja



Turun Lentokerho r.y.:n johto- ja toimihenkilöt

päiv. 15.10.2005

Johtokunta		GSM	työ	koti
puheenjohtaja	Nikkanen Raimo	0500-530 822	4845735	4845758, fax
varapuheenjoht	Viitanen Timo	0400-966410	09-16044575	09-8768320
rahastonhoitaja	Nurmi Harri	040-5838821	kotifax 4886223	4886224
			Tili: Nordea 152530-982	
jäsenet	Hietanen Esko	040-5255019		2472376
	Jouppi Antti	040-8385285		
	Koski Toni	050-5361050		4329721
	Mäkelä Antti	040-5647548		2372885
varajäsenet	Loukonen Matti	0400-476509		
sihteeri	Savela Mikko	040-5573600		

Jaostojen puheenjohtajat

moottorilento	Kostia Eero	0400-822908		4383715
purjelento	Koski Toni	050-5361050		4329721
lennokki ja nuoriso	Hellevara Jarmo	040-8421321	2621321	2483338

Tarkastuslentäjät, lennonopettajat ja kouluttajat

(pl=purjel., mp=mopu, ml=moottoril., *=opeharj., tl=tark.lent.)

(kt=ml-kerhotarkkarin vastaanottaja)

Ahlskog Per	ml+mtl+monimIFRtl	0400-860533	2714801	2482698
Autio Matti	pl+mp	050-3086568		4307575
Jouppi Antti	pl+mp+ptl+mptl+pl:n ja mp:n koulutuspäällikkö ja päälennonopettaja	040-8385285		
Loukonen Matti	ml	0400-476509		03-4384450
Mäkelä Antti	mp+kt	040-5647548		2372885
Nikkanen Raimo	kt	0500-530 822	4 845 735	4845758, fax
Nikulainen Sami	pl	040-5014543		4373382
Piipponen Timo	pl+mp+kt	0400-823164		2445008
Seppälä Sakari	pl+mp+kt	040-5463062	0204-444632	4306380
Suutari Joni	pl			
Turppo Martti	ml+mtl, IFR + ml:n koulutuspäällikkö ja päälennonopettaja	040-5008474		
Tähtinen Veikko	ml+mtl, IFR	0400-224798		7364198
Viitanen Sirpa	pl		2314184+fax	2390340
Vuori Ville	pl+mp	0400-698514		4697601

Johtokunnan sähköpostiosoitteet

etunimi.sukunimi@turunlentokerho.fi

Turun Lentokerho r.y.:n johto- ja toimihenkilöt

päiv. 15.10.2005

Lentokoneiden hoito ja huolto

		GSM	työ	koti
Huoltotoim.johtaja	Passila Esa	050-5610539		2524388, fax
Huoltovastaava	Kostia Eero, ml	0400-822908		4383715

Metsäpalolentotoiminta ja SAR

Tukikohdan pääll.	Loukonen Matti	0400-476509		
Tukikohdan varap.	Maasalo Esko	050-3713593	2667289	

Laskutus

Nurmi Harri, ml	040-5838821	kotifax 4886223	4886224
Tasala Timo, pl+mp	0400-440149		

Hallipäällikkö

EFTU	Liipola Juhani	049-530547	4841230
EFOP	Vainionmaa Raimo	040-5262173	7661238

Oripäätoimikunta	Vainionmaa Raimo, pj	040-5262173	7661238
-------------------------	----------------------	-------------	---------

Oripään lentopaikan päällikkö

Passila Esa	050-5610539	2524388, fax
-------------	-------------	--------------

Pelastusvarjojen hoito

Nikulainen Sami	040-5014543	4373382
Aalto Satu	040-5078425	2342695

Kuljetuskaluston hoito

Gråsten Jukka	0400-548254
---------------	-------------

Leivon toimitus

Savela Mikko	040-5573600
sähköposti: mikko.savela@turunlentokerho.fi	
Leivon aineisto mielellään sähköpostin liitetiedostona.	

Tilintarkastajat

Mäkinen Kimmo	varalla Tomberg Kauko
Lehti Kimmo	Rihu Yrjö

Turun halli	2714963	Oripään halli	7661266
-------------	---------	---------------	---------

EFOP ATIS Vaisalan autom. sääsama puh. 7661179, 123.625 MHz (kaksi tangentin painall.)

Kerhon postin osoite

Turun Lentokerho
Kerosiinitie 77, 20360 Turku

Kerhon WEB-sivut

www.turunlentokerho.fi
webmaster@turunlentokerho.fi

Lähtettäjä:
Turun Lentokerho ry
Kerosiinitie 77
20360 TURKU

2

Toimintaa



Pikkujoulut tulevat taas!

TLK- pikkujoulujuhla pidetään 25.11.05 Turun Kulttuurikeskuk-
sen Raatihuoneella os. Vanha Suurtori 5. klo. 19.00 alkaen. Hyvän
maukkaan jouluruoan ja juoman lisäksi monipuolista ohjelmaa!

Osallistumismaksu 35 euroa/henk. TLK-tilille viimeistään 11.11.05
(huom. joulujuhla/henk.määrä)



Turun Lentokerho ry:n jäsenjulkaisu