



Leivo 1-2006

| | |
|--------------------------------------|----|
| Kesä keikkuen tulevi | 3 |
| Sähköpostin hyväksikäyttö TLK:ssa | 4 |
| Talven purjelentouutisia | 5 |
| Palolennot kaudella 2006 | 5 |
| Moottorilentojaosto tiedottaa | 11 |
| Maaliinlaskukisa Oripää-landing 2006 | 13 |
| Vastualueissa muutoksia | 16 |
| Kevätkokous | 16 |



Kansikuva: Innokkaita purjelentokoneeseen tutustujia. Kuva Raimo Nikkanen.

Leivo - Turun Lentokerho ry:n jäsenlehti
 Turun Lentokerho ry, Kerosiinitie 77, 20360 Turku, Finland
 Toimitus: Mikko Savela
 Aineisto: mikko.savela@utu.fi
 Painopaikka: Turun yliopiston Digipaino
 Leivo ilmestyy 2 kertaa vuodessa. Seuraava numero 13.10.2006.
 ISSN 0784-5561



Kesä keikkuen tulevi

Alkupalvesta näytti siltä, että talvea ei tule lainkaan. Nyt helmikuun puolivälin jälkeen etelässäkin on talviset olosuhteet, ja koulujen hiihtolomien aikaankin voidaan reilusti hiihdellä kotimaisemissa.

Kevät ja kesä kuitenkin lähestyy huimaa vauhtia, ja päivä pitenee kuuden minuutin päivävauhtia. Samalla lähestyy myöskin aktiivinen lentokausi. Toivottavasti tuleva kesäkausi olisi säiden puolesta lentämislle otollinen.

Vaikka lentotoimintamme suurelta osin tapahtuukin kesäaikana, tehdään talvisin valmisteluja koneiden huoltojen, teoria-koulutuksen ja monien muiden asioiden puitteissa. Kaikki tulee olla valmista, kun h-hetki koittaa. Teoriakoulutuksissa on eri lupakirjamuodoissa ollut oppilaita runsaasti ja toivottavasti myös lento-osuuden alkaessa innostusta riittää. Moottorilentokoulutukseen on kerhossamme panostettu Turpon Martin johdolla. Moottorilento-oppilaita on ennätyskellisen paljon. Toivottavasti opettajilla riittää voimia kouluttaa oppilasjoukko lupakirjakuntoon.

Oripään hallihanke ei ole saanut kovin paljon myötätuulta. Rakennusalan kova vauhti näkyy hankkeessa. Tarjouksia ei tahdo saada, ja tarjoukset, joita on saatu, eivät sisällöltään ja myöskään hinnoiltaan ole olleet toteuttamiskelpoisia. Tarkoituksenaan on ollut saada hanke EU-hankkeeksi. Vaatimukset tarjousten osalta ovat hyvin byrokraattiset ja suuritöiset. Tarjoajat eivät ole halukkaita ilman korvausta niitä teke-



mään. Tänä vuonna EU-rahast ovat huomattavasti pienemmät ja niiden saanti entistä vaikeampaa. Näyttää siltä, että hanke täytyy toteuttaa huomattavasti pienempänä ja omin voimin. Joka tapauksessa tarvitsemme Oripäähän huolto- ja säilytystilat.

Tulevan kesän toimintaa on taas runsaasti. Perinteisen toiminnan lisäksi meillä on taas Okra-näyttely yhteistoiminnassa Oripään Lions-Clubin kanssa. Varsinaiset näyttelypäivät ovat 30.6 - 2.7.

Kenttä joudutaan sulkemaan alkuvuokosta viikolla 26. Näyttelyn jälkeinen maanantai-päivä menee vielä näyttelyn purkamisessa. Näyttely aiheuttaa katkoksen lentotoiminnassa, mutta kerhollemme näyttely on tärkeä taloudellisesti. Talkooväkeä tarvitaan taas runsaasti eri tehtäviin näyttelyn aikana ja myöskin edeltävänä viikkona erilaisissa valmisteluissa. Kerhomme hoitaa entiseen tapaan mm. pysäköinnin, osan lipunmyynnistä ja myös kaksi omaa myyntipistettä on mahdollisuus pystyttää alueelle. Varaa ai-

kaasi kyseiseen ajankohtaan. Tarvitsemme panostasi talkootyössä. Kaikille riittää kyllä töitä.

Turun Lentokerholla kuluva vuosi on juhluvuosi. Kerhomme täyttää 60 vuotta. Kerhomme perustamisajankohtana pidetään hotelli Pyöreän Kulman perustavaa kokousta 9.9.1946. Tosin nykyinen kerho merkittiin yhdistysrekisteriin vasta 22.7.1948. Kerhomme on kuitenkin pitänyt juhhlansa aina kutosella päättyvänä vuotena. Eiköhän siis tänäkin vuonna. Johtokunta on valinnut juhларыhmän valmistelemaan juhluvuoden tapahtumia. Sándor Tóth vetää ryhmää ja hänelle voi esittää juhluvuoteen liittyviä ideoita. Alustavasti on ajateltu juhluvuoteen liittyvää ”avoimet ovet” tapahtumaa Oripäähän kentällä kesällä ja varsinaista juhlatapahtumaa syksyllä Turkuun. Kaikki on kuitenkin vielä ideointivaiheessa.

Oripäässä käyneet ovat varmaan huomanneet kentän ympärillä olevan metsän puuston kaadot. Puuta on poistettu todella paljon, ja aavaa puutonta aluetta on tullut runsaasti. Metsätyöt liittyvät kentällä 2009 pidettäviiin Suviseuroihin. Suviseurojen kävijämäärät ovat yleensä olleet 70 000 paikkeilla. Majoitus ja muuta aluetta tarvitaan siis runsaasti. Kerhomme on alustavasti tehnyt sopimuksen järjestäjien kanssa alueemme käytöstä, ja Metsähallitus on sopimuksen myös omalta osaltaan tehnyt. Kenttä on pois käytöstä 15.6 - 1.7.2009 välisen ajan. Tehty sopimus on mielestäni kerholle taloudellisesti erittäin hyvä ja antaa meille tukevan pohjan toiminnassamme.

Toivotan hyvää ja turvallista toimintakautta.

*Raimo Nikkanen
puheenjohtaja*

Virallista

§§

Sähköpostin hyväksikäyttö TLK:ssa

Turun Lentokerholle on aikojen saatossa kertynyt sekalainen joukko sähköpostiosoitteita, joita jäsenet ovat tarvittaessa pystyneet käyttämään hyväkseen kun tarkoituksena on ollut levittää tietoa nopeasti ja laajasti jäsenistölle.

Tämän listan ylläpito on luonnollisesti hankalaa, koska meillä ei ole ollut järkevää tapaa hallinnoida listalla olevia sähköpostiosoitteita. Tietyt osoitteet eivät ole enää voimassa ja osa on useaan kertaan samaisella listalla. Lisäksi listan käyttö on hieman ongelmallista, kun vastaanottaja-kentässä näkyy kerralla useita kymmeniä osoitteita.

Olemme nyt kehittämässä paremman tavan sähköpostiviestintään ja jatkossa kukin käyttäjä voi mm. itse määrittää ottaako vastaan yleisiä tiedotteita vai ei. Periaatteena on siis, että kaikkia jäseniä koskevat tiedotteet lähetetään jatkossa yhteen sähköpostiosoitteeseen ja kyseinen viesti edelleen välitetään kaikille listan ”tilaajille”.

Varmistaaksesi jatkossa yleistiedotteiden vastaanoton, kirjaudu TLK:n nettisivujen jäsenosioon ja klikkaa linkistä ”Liity TLK yleistiedotelistalle” ja seuraa ohjeita. Lisäohjeita saat tarvittaessa allekirjoittaneelta.

PS. Jatkossa on mahdollista luoda myös muita vastaavia listoja käyttötartpeiden mu-

kaan (esim. tlk.moottorikonehuollot@turunlentokerho.fi tai tlk.palolennot@turunlentokerho.fi).

*Terveisin,
Timo Tasala
webmaster@turunlentokerho.fi
0400 440 149*

Purjelentoa



Talven purjelentouutisia

Purjelentäjät ovat luonnikkaasti sopeutuneet Pöytyällä sijaitsevaan huoltotilaan. Leppoisan ja positiivisen tunnelman vallitessa huollot ovat tulleet tehdyiksi.

Sama vakioporukka siellä on sunnuntait viettänyt huoltamisen, korjaamisen ja vahaamisen merkeissä. Ari ja Ville ovat joukkoa johtaneet. Lähtöhetki myöhennettiin tunnilla aamuisin. Näin olemme saaneet muutaman nuoren mukaamme aika usein. Iltapäivällä mattimyöhäiset saapuivat pai-

kalle. Mitään suuria korjaamisia ei kalustolle tarvinnut tehdä tänä talvena. Aikaa jäi pikku parannuksiin ja kaluston fiksaamiseen.

Huhtikuun 1 p:nä on tarkoitus siirtää koneet Oripäähän. Parhaiten tämä toteutuu, jos paikalla on paljon porukkaa varautuneena arktisiin olosuhteisiin. Uusin kone LS-4 on silloin paikalla ihailtavana. Pieni toive aina elää muutamasta kevättarkkaristakin.

*Kyllä se siitä, taas kerran.
Aurinkoisia lentopäiviä odotellen. Sirpa*

Palentoasiaa



Palolennot kaudella 2006

Palolentoihin varustaudutaan kerhossamme jälleen perinteiseen tapaan. Pelastustarkastaja Arto Laine Länsi-Suomen lääninhallituksesta lähetti syksyllä kirjeen, jossa kiitteli menneen kauden toiminnasta. Kesän 2005 aikana TLK:n osalle tuli 12 lentoa, joten siltä osin toiminta jäi vähäiseksi, mutta vuodet eivät ole veljeksiä.

Tulevana kesänä meillä on vastuullamme parittomat viikot ja aloitus on aikaisintaan siis viikolla 19. Koulutusta ja kertausta järjestetään jo ennen sitä. Uutta väkeä toivotaan mukaan entisten lisäksi, koska mukana olleiden tilanteissa tapahtuu muutoksia vuosittain. Palolennot ovat esimerkiksi purjelentäjille mainio mahdollisuus tutustua laajempaan ilmatilaan ja oppia lisää lento-

suunnistuksesta ja paikannuksesta. Moottorilentäjät saavat monenlaista kokemusta tähyistäjänä toimiessaan ja aikanaan on mahdollista siirtyä koulutuksen kautta ohjaajaksi. Kannattaa jutella mukana olleiden kanssa, mikäli asia kiinnostaa. Myös tukikohdan päällikkö antaa mielellään lisätietoja. Kaikki uudet tähyistäjät saavat tarvittavan koulutuksen tehtävänsä ennen kauden alkua; OPS T2-100, tähyistys, havaintojen paikannus, raportti, Virve-radion ja GPS:n käyttö ja muut käytännön toimet. GPS-laite vaihtuu, joskin toiminnot ovat suunnilleen entiset. **Tukikohdan henkilöstölle järjestetään keväällä kertaava koulutusilta, johon kaikkien on syytä osallistua. Viranomaisen edellyttää kertausta ja koulutusta.**

Uusia ohjaajia voi tulla koulutukseen tähyistäjän penkillä hankituilla tiedoilla, taidoilla ja riittävällä kokemuksella, kun lentotunteja on kertynyt moottorikoneilla vähintään 140. Ohjaajaksi koulutettavan on tunnettava ja osattava tähyistäjän tehtävät ja aikanaan koneen päällikkönä pystyttävä jopa yksinkin hoitamaan lennolla eteen tulevat tehtävät. Ohjaajat ovat velvollisia opastamaan ja neuvomaan tähyistäjiä heidän tehtävissään. Vastuu toiminnasta on aina päällikköllä, mutta homma on mielekästä ja tuloksekasta, kun se hoidetaan tiiminä ja yhteistyössä tehden.

Alueemme palokuntien kanssa on järjestetty yhteistoimintaharjoituksia aina keväisin. Menneen 10 vuoden jakson aikana, jonka olen toiminut tukikohdan päällikkönä, on koko alueemme kertaalleen käyty läpi. Olen käynyt pitämässä teorian palokuntien henkilöille ja kone miehistöineen on aika-aulutetusti hoitanut oman osuutensa harjoituksesta. Pelastustarkastaja Laine on jo alustavasti luvannut harjoituskäytännön jatkuvan myös tulevana keväänä. Harjoituksesta tulee miehistölle tietoa sitten aikanaan. On toivottavaa, että tähyistäjiä ja ohjaajia

osallistuu järjestettävään yhteistoimintaharjoitukseen myös maastossa palokuntien mukana. Silloin näkökulma on uusi, mutta auttaa myös havaitsemaan sellaisia tilanteita, joissa kone mahdollisesti antaa joko epäselvää tai puutteellista opastusta.

Palolentäjien on muistettava OPS T2-100 kohta 5.1. Siinä mainitaan, että jos palovalvontalentäjä ei ole lentänyt lentoa edeltävän 24 kuukauden aika valvontalentoja tulee hänen ennen lentotehtävää lentää harjoituslento palovalvontalentokouluttajan kanssa tai lentää lento oppilaana siten, että ilma-aluksen päällikkönä toimii palovalvontalentokouluttaja.

Kauden 2005 vähäiset lennot aiheuttivat sen, että joitakin kelpuutuksia pääsi vanhenemaan. Lennetään asianomaisten kanssa kelpuutus voimaan ensimmäisellä kohdalle sattuvalla palolennolla. Toivotaan kuivaa ja lämmintä kesää.

Ilmoittautumislomake palolentotoimintaan on tämän Leivon keskilehtenä. Täytyy se, taita ja nido A5:ksi ja liimaa postimerkki kulmaan. Koko kesän vastuupäivien lista tulee sitten aikanaan osallistujille. SAR-toimintaanakin pääsee mukaan palolentotoiminnan kautta, joten huomioi myös lomakkeen ne kohdat. Huomaa, että toimintaan ja järjestettävään koulutukseen pitää myös sitoutua. Koulutuksessa käydään läpi uusia asioita ja kerrataan myös vanhoja. Tule mukaan perinteikkääseen ja kehittäväan palolentotoimintaan...

toivottaa tukikohdan päällikkö Matti Loukonen



OHJAAJAN / TÄHYSTÄJÄN HENKILÖTIEDOT

Sukunimi

Etunimi

Syntymäaika

Lähiosoite

Postinumero ja -toimipaikka

Puhelin koti

Puhelin työ

Matkapuhelin

Sähköpostiosoite (jos käytät sitä aktiivisesti). Se nopeuttaa ja helpottaa viestien kulkua.

Ilmailulupakirja; PPL, CPL, GPL, MGPL...

Kelpuutukset; SEP, NF...

Moottorilentotunnit viimeinen 12 kk

Olen toiminut ohjaajana palo-
valvontalennolla viimeksi, pvm.
(OPS T2-100 5.1, 15.5.2000)

Moottorilentotunnit yhteensä

Suoritettu SAR-kurssi, merkitse ruutuun suoritusvuosi.

Tähystäjä Ohjaaja Yhteistoiminta

Lupaudun toimimaan palolentotoiminnassa v.2006 seuraavasti (rasti ruutuun):

Ohjaajana , Tähystäjänä , Ohjaajaoppilaana , Varaohjaajana , Varatähystäjänä

Tähystäjiksi ja varatähystäjiksi toivotaan myös ohjaajia, joilla on mahdollisuus tuurailta.

Uusille tähystäjille annetaan koulutus kauden alkuun mennessä.

Ohjaajaoppilaaksi tulevalta vaaditaan riittävä lento- ja tähystäjäkokemus ja näiden toimien hallinta. Vastuu varahenkilön hankinnasta vuorolle on ensisijaisesti esteen saaneella.

Olen käytettävissä myös ympärivuotiseen SAR- etsintä- ja pelastuspalvelutoimintaan.
SAR-toimintaan osallistumiseen on vaatimuksena SIL:n kurssin suoritus. Uusia koulutetaan.

Sitoudun toimimaan OPS T2-100 metsäpalolentotoiminnan sääntöjen, annettujen ohjeiden ja vuorolistan mukaisesti. **Osallistun kauden alussa järjestettävään koulutukseen.**

Päivämäärä Allekirjoitus

Täytä tämä lomake. Entiset tiedot ovat saattaneet muuttua ja vain tällä ne saadaan ajan tasalle. Osoite on kääntöpuolella valmiina. Niittaa kiinni ja nuole postimerkki kulmaan.
P.S. Palautetta ja kommenttia voit kirjoitella tähän loppuun tai mukaan laittamallasi liitelapulle.

**Matti Loukonen
Turun Lentokerho r.y.
SAR- ja palolentotukikohta
Kotaniityntie 11**

31600 JOKIOINEN



Moottorilentojaosto tiedottaa

Allekirjoittanut on toiminut TLK ry:n moottorilentojaoston puheenjohtajana tämän vuoden alusta. Jaosto on kokoonnut kerran ja aloittanut toimintansa. Moottorilentojaoston ”vastuullisiksi” saatiin allekirjoittaneen lisäksi värvättyä koulutuspäällikkö Martti Turppo, SAR- ja palolentovastaavaksi Matti Loukonen, huoltotoiminnasta vastaavaksi Eero Kostia ja Pavel Fokin huoltotoiminnan johtajaksi. Tarkemmin moottorilentojaoston tekemisistä ja aikeista voi lukea kerhon [www-sivuilta](http://www.sivuilla) löytyvistä jaoston kokousmuistioista.

Lennon valmistelusta

Harrastelentäjien sesonkiaika on taas ovella joten itse kullakin on syytä kerrata hiukan lentämiseen liittyviä seikkoja. Hyvä lennonvalmistelu säästää monelta vaivalta joten siihen kannattaa panostaa. Tänä vuonna lennonvalmistelu on hyvä aloittaa siitä, että tarkastaa käyttämiensä ilmailukarttojen voimassaolon. Loppuvuodesta julkaistiin nimittäin uudet kartat ja vaikka muutoksia näillä kulmilla juuri tapahtunutkaan niin uuttakin asiaa kartoista löytyy.

Lennonvalmistelu sinänsä ei ole aiemmista vuosista muuttunut. Lentäjän riesana ovat edelleen samat ilmiöt kuin aiemminkin – eli lähinnä sää, pimeys ja erilaiset ilmatilalliset seikat. Näistä kaikista tietoa tarjoillaan Turun Lentoasemalla Briefingissä, joka palvelee paitsi puhelimitse myös ihan pai-

kan päällä käymällä.

Sää on varsin paljon VFR-lentäjää rajoittava tekijä. Kauden aluksi kannattaa kerrata omat sääminiminsä lentosäännöistä OPS M1-1 sekä ilmailumääräyksestä OPS M1-16 joissa kerrotaan missä kelissä milläkin lupakirjalla, kelpuutuksella ja kokemuksella saa lentää.

Itse lentoa valmistellessa METAR-sanomat kertovat vallitsevan sään ja TAF-sanomat ennustavat lähitulevaisuutta. Näiden lisäksi yleisilmailijoille tarjotaan GAFOR-ennustetta, joka on varsin hyödyllinen VFR-lentäjälle. Laajemman käsityksen säästä saa vilkaisemalla SWC-karttaa. Matkalennolle lähtiessä onkin hyvä hakea kopiot jo mainituista Briefing-toimistosta tai vähintäänkin vierailta Ilmailulaitoksen lentosääsivuilla internetissä (<http://faa.foreca.com/>) ja tulostaa sieltä säätiedot.

Säiden lisäksi lentäjän tulee huomioida myös pimeyden aiheuttamat rajoitukset. Mikäli ilma-aluksen päälliköllä on yölentokelpuus ja käytössä ilma-alus jolla yöllä saa lentää ei pimeys aiheuta sinänsä estettä lentämiselle mutta tällöinkin on huolehdittava, että käytetyn lentolaitteen varusteet ovat kunnossa ja mikäli matkustajia on kyydissä niin täytetään myös viimeaikaiselle kokemukselle asetetut vaatimukset.

Mikäli yölentokelpuutusta ei ole auringonlaskun jälkeen lentäminen on sallittua vain mikäli ilma-aluksessa on purjehdusvalot. Tällöin saadaan lentää siihen asti kunnes vallitsee yö. Mikäli ilma-aluksessa ei ole purjehdusvaloja (kuten esim. TLK ry:n moottoripurjelentokoneissa) ei auringonlas-

kun jälkeen saa lentää ollenkaan.

Ilmatilallisista rajoituksista kuten ampuma-alueista ja niiden aktiivisuudesta saa myöskin tietoa Briefingistä sekä Ilmailulaitoksen www-sivujen ilmailutiedotuspalvelusta (<http://www.ilmailulaitos.fi/ilmailutiedotuspalvelu>). Myös lennonjohtojen aukioaloajat ym. tarpeellinen tieto on löydettävistä em. paikoista.

Matkalennoille suositellaan tehtäväksi myös OFP vaikka se onkin pakollinen yksityislentotoiminnassa vasta yli 100 km mittaisilla IFR-matkalennoilla.

Vaaratilanneraportointi

Jos ilmaillessa sattuu ”vahinko” niin asiasta täytyy tehdä ns. vaaratilanneraportti. Asiasta määrätään ilmailumääräyksessä GEN M1-4. Kyseinen määräys toteaa, että vaaratilanneraportti on tehtävä mm. seuraavista tapauksista:

- lento-onnettomuudet, lentovauriot ja vakavat vaaratilanteet
- ilma-alusten yhteentörmäysvaara
- moottorihäiriö, joka on johtanut moottorin pysähtymiseen, pysäyttämiseen tai tehon alenemiseen
- vakavat laite- ja järjestelmähäiriöt ilma-aluksessa
- ja maalaitteissa
- annetun lennonjohtoselvityksen noudattamatta jättäminen
- virheellisen lennonjohtoselvityksen antaminen
- sää- ja polttoaineminimien alittuminen

Lisäksi kyseinen ilmailumääräys toteaa, että ” Silloin, kun on epäselvää, edellyttääkö tapaus ilmoituksen tekemistä, ilmoitus on aina tehtävä.”

Lentäjien keskuudessa esiintyy toisinaan haluttomuutta sekä epä tietoa vaarati-

lanneraportoinnin suhteen mutta on hyvä tiedostaa, että vaaratilanneraportoinnissa ei sinänsä ole kyse ”syllisten etsinnästä” vaan tiedon keräämisestä. Ja lisäksi on hyvä muistaa, että lentoaseman Briefing-toimistossa osataan auttaa lentäjää myös vaaratilanneraportin täyttämässä kun tarvetta ilmenee.

Toisiotutkavastaimen käyttö

Lennettäessä ilma-aluksella, joka on varustettu toisiotutkavastaimella eli transponderilla tulee kyseinen laite olla lennon aikana aina toiminnassa ellei toisin määrätä. Mikäli toisiotutkavastain on korkeuskoodaavaa mallia tulee korkeuskoodaus olla niin ikään aina toiminnassa. Tämä tulee huomioida CIR:llä lennettäessä johon syksyllä 2005 asennettiin korkeuskoodaus. Ja ellei lennonjohdon kanssa muuta sovita niin VFR-lennoilla käytetään koodia 2000. Tulloon myös huomatuksi, että lentosuunnitelmalomakkeen varustekohtaan tulee merkitä nykyään ”C” toisiotutkavastaimen C-moodin merkiksi.

*Hauskoja lentoja!
Harri Heikkilä*



Maaliinlaskukisa Oripää-landing 2006

Oripää-landing on TLK:n jäsenille tar-
koitettu moottorikoneiden maaliinlasku-
kilpailu, jossa harjoitellaan mahdollisen
pakkotilanteen varalle. Kaikille lentäjille
on jo koulutusvaiheessa tulleet tutuksi
käytettävät menetelmät. Kaikki ovat las-
kuja harjoitelleet. Siksi on helppo lähteä
mukaan. Vain lasku esteen yli on koulu-
tustilanteista poikkeava, kun esteenä on
lippusiima 2m:n korkeudessa 50m ennen
maaliviivaa. Se on vain psykologinen este.

Kisa on leikkimielinen, mutta hermoja
koetteleva ja yhteishenkeä kasvattava. Tuomari-
ston toimivat kilpailijat keskenään. Suorituksen arvostelun oppii uusikin kisai-
lija nopeasti; se on reilua, tasapuolista, se-
koitus huutokauppaa ja vedätystä. Kannus-
tusta ja henkistä tukea annetaan ja saadaan
tarpeen mukaan.

Kisoja olen järjestänyt 10 kertaa ja nyt tu-
lee järjestyksessä 11. Palkintona on voittajalle
vuodeksi luovutettava kiertopalkinto-
kello, mutta kaikille annetaan osallistumisesta
ja sijoituksesta todistus. Kisojen jatkuvuu-
den ylläpitämiseksi olen järjestänyt viiden
vuoden tuloksien mukaan sijalukukisan.
Siinä kunkin vuosittaisen kisan paras saa
osanottajamäärän mukaisen pistemäärän ja
viimeinen saa yhden pisteen. Viiden vuoden
kisoista parhaan yhteispistemäärän kerän-
nyt on sijalukukisan voittaja. Hän ja kaksi
seuraavaa saavat muistoksi pokaalin. Nyt
alkaa uusi sijalukukisa, joten toivottavasti
tulee myös uusia lentäjiä mukaan.

Oripää-landing EFOP:ssä lauantaina
13.5.06 klo 9.00 alkaen, varapäivä seuraava
lauantaina 20.5.06 klo 9.00. Kilpailu-

laskuina suoritetaan: normaali moottorilas-
ku, lasku ilman moottoritehoa, lasku ilman
tehoa ”sileänä” ja moottorilasku esteen yli.
Tuomaroinnissa sovelletaan tarkkuuslen-
non sääntöjä. Ilmoittautumiset ennen ki-
saa paikan päällä. Koneeksi olen varannut
COA:n, mutta muillakin moottorikoneilla
voi osallistua.

Tuki- ja kannustusjoukkoja myös kisa-
paikalle! Runsasta osanottoa toivoen...

Matti Loukonen



Yhteystietoja



Turun Lentokerho r.y.:n johto- ja toimihenkilöt

päiv. 28.2.2006

| Johtokunta | | GSM | työ | koti |
|-----------------|-------------------|--------------|-------------------------|--------------|
| puheenjohtaja | Nikkanen Raimo | 0500-530 822 | 4845735 | 4845758, fax |
| varapuheenjoht | Mäkimattila Paavo | 050-5539033 | | 02-7641486 |
| rahastonhoitaja | Nurmi Harri | 040-5838821 | kotifax 4886223 | 4886224 |
| sihteeri | Savela Mikko | 040-5573600 | Tili: Nordea 152530-982 | |
| jäsenet | Jouppi Antti | 040-8385285 | | 4329721 |
| | Koski Toni | 050-5361050 | | 2372885 |
| | Mäkelä Antti | 040-5647548 | | |
| varajäsenet | Hietanen Esko | 040-5255019 | | |
| | Viitanen Timo | 0400-966410 | 09-16044575 | 09-8768320 |

Jaostojen puheenjohtajat

| | | | | |
|---------------------|------------------|-------------|---------|---------|
| moottorilento | Heikkilä Harri | | | |
| purjelento | Koski Toni | 050-5361050 | | 4329721 |
| lennokki ja nuoriso | Hellevaara Jarmo | 040-8421321 | 2621321 | 2483338 |

Tarkastuslentäjät, lennonopettajat ja kouluttajat

(pl=purjel., mp=mopu, ml=moottoril., *=opeharj., tl=tark.lent.)

(kt=ml-kerhotarkkarin vastaanottaja)

| | | | | |
|-----------------|--|--------------|-------------|--------------|
| Ahlskog Per | ml+mtl+monimIFRtl | 0400-860533 | 2714801 | 2482698 |
| Autio Matti | pl+mp | 050-3086568 | | 4307575 |
| Jouppi Antti | pl+mp+ptl+mptl+pl:n ja mp:n koulutuspäällikkö ja päälennonopettaja | 040-8385285 | | |
| Loukonen Matti | ml | 0400-476509 | | 03-4384450 |
| Mäkelä Antti | mp+kt | 040-5647548 | | 2372885 |
| Nikkanen Raimo | kt | 0500-530 822 | 4 845 735 | 4845758, fax |
| Nikulainen Sami | pl | 040-5014543 | | 4373382 |
| Piipponen Timo | pl+mp+kt | 0400-823164 | | 2445008 |
| Seppälä Sakari | pl+mp+kt | 040-5463062 | 0204-444632 | 4306380 |
| Suutari Joni | pl | 040-7778730 | | |
| Turppo Martti | ml+mtl+monim.IFR+MCCI+IFRmtl, ml:n koul.pääl. ja päälennonop. | 040-5008474 | | |
| Tähtinen Veikko | ml+mtl+IFRtl+meptl+vesilentokelpuutus | 0400-224798 | | 7364198 |
| Viitanen Sirpa | pl | | 2314184+fax | 2390340 |
| Vuori Ville | pl+mp | 0400-698514 | | 4697601 |

Johtokunnan sähköpostiosoitteet

etunimi.sukunimi@turunlentokerho.fi

Turun Lentokerho r.y.:n johto- ja toimihenkilöt

päiv. 28.2.2006

Lentokoneiden hoito ja huolto

| | | | | |
|--------------------|-----------------|-------------|-----|---------|
| Huoltotoim.johtaja | Fokin pavel | GSM | työ | koti |
| Huoltovastaava | Kostia Eero, ml | 0400-822908 | | 4383715 |

Metsäpalolentotoiminta ja SAR

| | | | | |
|-------------------|----------------|-------------|---------|--|
| Tukikohdan pääll. | Loukonen Matti | 0400-476509 | | |
| Tukikohdan varap. | Maasalo Esko | 050-3713593 | 2667289 | |

Laskutus

| | | | |
|--------------------|-------------|-----------------|---------|
| Nurmi Harri, ml | 040-5838821 | kotifax 4886223 | 4886224 |
| Tasala Timo, pl+mp | 0400-440149 | | |

Hallipäällikkö

| | | | |
|-------------|------------------|-------------|---------|
| EFTU | Liipola Juhani | 049-530547 | 4841230 |
| EFOP | Vainionmaa Raimo | 040-5262173 | 7661238 |

| | | | |
|-------------------------|------------------|-------------|--|
| Oripäätoimikunta | Tapola Seppo, pj | 0400-847765 | |
|-------------------------|------------------|-------------|--|

Oripään lentopaikan päällikkö

| | | |
|-------------------|-------------|------------|
| Mäkimattila Paavo | 050-5539033 | 02-7641486 |
|-------------------|-------------|------------|

Pelastusvarjojen hoito

| | | |
|-----------------|-------------|---------|
| Nikulainen Sami | 040-5014543 | 4373382 |
| Aalto Satu | 040-5078425 | 2342695 |

Kuljetuskaluston hoito

| | |
|---------------|-------------|
| Gråsten Jukka | 0400-548254 |
|---------------|-------------|

Leivon toimitus

| | |
|---|-------------|
| Savela Mikko | 040-5573600 |
| sähköposti: mikko.savela@turunlentokerho.fi | |
| Leivon aineisto mielellään sähköpostin liitetiedostona. | |

Tilintarkastajat

| | |
|---------------|------------------------|
| Mäkinen Kimmo | varalla Harjulahti Esa |
| Lehti Kimmo | Maasalo Esko |

| | | | |
|-------------|---------|---------------|---------|
| Turun halli | 2714963 | Oripään halli | 7661266 |
|-------------|---------|---------------|---------|

EFOP ATIS Vaisalan autom. sääasema puh. 7661179, 123.625 MHz (kaksi tangentin painall.)

Kerhon postin osoite

Turun Lentokerho
Kerosiinitie 77, 20360 Turku

Kerhon WEB-sivut

www.turunlentokerho.fi
webmaster@turunlentokerho.fi

Vastuualueissa muutoksia

Kerhomme vastuualueissa on tapahtunut seuraavia muutoksia. Lentoturvallisuushallinto on nimennyt Oripään lentopaikan (EFOP) päälliköksi 1.1.2006 lähtien Paavo Mäkimattilan. Lentoturvallisuushallinto on nimennyt 2.1.2006 lähtien Turun Lentokerhon huoltotoiminnan johtajaksi Pavel Fokinin. Olemme kiitollisia, että kyseiset kerholaiset ovat ottaneet nämä vastuulliset tehtävät johdettavakseen.

Näitä tehtäviä hoiti aikaisemmin Esa Passila. Kerhomme puheenjohtajana kiitän Esaa tehtävien hyvästä ja pitkäaikaisesta hoitamisesta. Toivotamme Esalle hyviä ja miellyttäviä lentoja. Nyt on siihen enemmän aikaa vastuiden vähentyessä.

Raimo

Kevätkokous

Turun Lentokerho ry:n sääntömääräinen KEVÄTKOKOUS pidetään keskiviikkona 22.3.2006 klo 18.30 Ravintola Turun kasarmien tiloissa, Vänrikinkatu 4. Kokouksessa käsitellään yhdistyksen sääntöjen määräämät asiat. Kahvitus alkaa 18.00.

*Turun Lentokerho ry.
johtokunta*



Turun Lentokerho ry:n jäsenjulkaisu