



Turun **LEIVO**



Sisällysluettelo

Hinnat 2
 Päättäjät 1
 Päivät 4
 Vuorokaudet 1

Leivo 1/2008

Perinteinen kevät-Leivo	2
Kurpan halli valmistuu huolto jakolautustilaksi	4
Palolennot kaudella 2008	7
Moottoripurjelentoa ja remontinkorjuuta 2008	14
Purjelennon askelmerkkejä 2008	16
OKRA-08 Oripään lentokentällä	16
Ilmailuharrastus voi tulevaisuudessa hyvin: yhteistyössä on mahdollisuus	17
Kevätkokous	20
Lentoturvallisuusilta 26.3.2008	20

Kansikuva: Grobi tulossa moottori pysäytettynä laskuun. Kuva Antti Mäkelä.

Päätoimittajan palsta



Perinteinen kevät-Leivo

Yhdistysten toiminnasta tiedottaminen on kokenut merkittävän muutoksen viimeisen vuosikymmenen aikana. Sähköinen julkaisu on vahvasti syrjäyttämässä paperilla tehdyt postitukset.

Yhdistyksemme sääntömuutos mahdollistaa tulevaisuudessa yhdistyksen kokousten koollekutsumisen myös sähköisellä kokouskutsulla. Näin nykymuotoisen paperisen Leivo-lehden ehdottomasti merkittävän käyttötarkoitus on jäämässä historiaan.

Postittamisen ja kirjallisen julkaisemisen hinnat ovat kohonneet rajusti. kotiin tuodun Leivon hinta on noin 2,5-3 euroa.

Vuodessa Leivo maksaa kerhollemme vajaa 2000 euroa. Lienee siis aika aloittaa keskustelu Leivon tulevaisuudesta.

Näin päätoimittajana olisi halukas kuulemaan jäsenistömme mielipiteitä Leivon julkaisusta. Joko aika alkaisi olla kypsä sähköiselle jäsenlehdelle? Verkkosivujemme sisältöä kehittämällä ja sähköisellä julkaisulla voisimme helpottaa kerhomme taloutta jäsenpalveluiden laadun heikentymättä. Kysymys kuuluu: miten jäsenet haluaisivat Leivon näkyvän tulevaisuudessa?

Kerro minulle mielipiteesi, niin voimme kehittää tiedotustoimintaamme.

Mikko Savela

Leivo - Turun Lentokerho ry:n jäsenlehti
 Turun Lentokerho ry, Kerosiinitie 77, 20360 Turku, Finland
 Toimitus: Mikko Savela
 Aineisto: mikko.savela@utu.fi
 Painopaikka: Turun yliopiston Digipaino
 Leivo ilmestyy 2 kertaa vuodessa. Seuraava numero ilmestyy 10.10.2008.
 ISSN 0784-5561

Puheenjohtajan palsta



Ajan ratas on taas pyörähtänyt tuttuun taapaansa ja olemme aivan kohta kevässä ja kesässä. Kesäisiä säitähän me poutahaukat aina malttamattomana odotamme. Tietäähän se taas hienoja hetkiä miellyttävän harrastuksemme parissa.

Kulunut talvi on ollut poikkeuksellinen. Muistan turhankin monta talvea, kun tuota ikää on siunaantunut liiankin kanssa, mutta aivan tällaista talvea sään puolesta en kuitenkaan ole ennen kokenut. Onkohan se kovasti puhuttu ilmastomuutos sittenkin tullut kiusaksemme? Toivottavasti ei kuitenkaan niin olisi. Onhan niitä jyrkkiä muutoksia ollut ennenkin. Ollessani ”intissä” talven 64-65 sai kokea lähes samanlaisia säitä. Jotokselle mukaan otettuja suksia kannettiin olkapäällä, kun lunta ei ollut kuin nimeksi, eikä ollut koko talvenakaan sen enempää. Seuraavana talvena oli kova pakkastalvi vappuun saakka ja luntakin oli silmiin saakka. Keväällä lähti Paimionjoen sillat Marttilassa tulvavesien mukana vapunpäivänä. Sellaista oli ennen, mutta nyt nykypäivään.

EU Suomi mukaan luettuna on kiinnittänyt huomiota ympäristöystävällisiin energioihin ja energian tuottamismuotoihin. Puhutaan biopolttonesteistä, tuulivoimasta, kotimaisista vaihtoehdoista jne. Yhtenä tapana tavoitteeseen pääsemisessä näyttää olevan energian verottaminen. Se näkyy myös harrasteilmailun kohdistuneena valmisteveron korotuksena. Vuoden alusta voimassa oleva vero nosti tuntuvasti lentobensiinin hintaa. Pitkälti yli kahden euron litrahinta nostaa tuntuvasti polttoainekustannuksia. Johtokunta tekikin alkuvuodesta päätöksen lentokoneiden tuntihintojen nostamisesta. Kuten edellisessä Leivossa kerroin, koulu-



tus- ja muutamissa muissa käytöissä vero voidaan hakea takautuvasti takaisin määrättyillä ehdoilla.

Vaikka tunti hintoja on jouduttu nostamaan, toivon että emme jäisi tuleen makaamaan. Lennetään ahkerasti ja käytetään koneita mahdollisimman paljon. Riittävän suuret vuosittaiset tuntimäärät konetta kohti takaavat kuitenkin kohtuullisen edukaan hintatason kiinteiden kustannusten ja kautuessa useammille tunneille. Lennetään siis ahkerasti myös tänä kautena.

Tulevana kesäkautena meillä on useampia projekteja. Merkittävin kerhon taloutta ajatellen on Okra-maatalousnäyttely. Kerhomme osallistuu perinteisellä tavalla tapahtuman järjestelyihin. Näyttelyn rakentaminen, pysäköinnin, omien myyntipisteiden ja pieneltä osin lipunmyynnin hoitaminen vaativat taas suuren joukon ahkeriä käsiä. Toivon, että tulette mahdollisuuksien mukaan talkoisiin ja tuokaa myös naapurinne, kaverinne mukaan. Töitä riittää kaikille. Organisaation vetäjät ovat melko pitkälle

samoja henkilöitä kuin pari vuotta sitten. Ottakaa heihin yhteyttä.

Kurpan hallin kunnostus alkaa olla jo loppumetreillä. Lisäosan suunnittelu ja mahdollinen rakentaminen etenee. Toivottavasti pystymme edullisesti toteuttamaan hankkeen. Tarve tiloihin on ilmeinen ja palvelee myös Okra-näyttelyä, suviseuroja ja toivottavasti myös muitakin tapahtumia, joista saaduilla korvauksilla voimme hankkeen kuluja peittää.

Oripään kentän kiitoteiden kunnosta on viranomaisten taholta tullut määräys määrättyjen asioiden kuntoon saattamisesta. Halkeamien pikeäminen ja maalausten uusimisessa tarvitaan myös runsaasti talkoväkeä. Näihin asioihin palataan tarkemmin, kun talkoopäivät varmistuvat.

Lentotoimintaan on suunnitteilla monta erilaista tapahtumaa. Vaikka talkoita ja muutakin tekemistä on paljon, harrastuksemme, lentäminen on kuitenkin kaikkein tärkein asia. Toivottavasti meillä kaikilla on siihen tarvittava määrä aikaa. Harrastuksemme on omalla tavallaan haastava ja vaikeakin. Suhtaudutaan siihen määrättyllä vakavuudella ja turhia riskejä välttäen. Useimmat onnettomuudet aiheutuvat ohjaajan virheistä. Sen olemme useasti kuulleet asiantuntijoilta perinteisesti järjestämissämme lentoturvallisuusilloissa. Sen muistetaan lennämme turvallisesti.

Hyvää ilmailukautta meille kaikille.

Raimo Nikkanen

Perustietoa aiheesta

abc

Kurpan halli valmistuu huolto ja koulutustilaksi

Loimaan maalaiskunnassa vaikutti persoonallinen Teollisuusneuvos Mauno Kurppa (1927-1999) Hänen 1952 luomansa metallialan yritys, Kurpan Konepaja ky, valmisti salaojakoneita, kaivureita ja henkilönostimia. Salaojakoneiden valmistajana Kurpan Konepaja nousi Pohjoismaiden johtavaksi yritykseksi ja työllisti parhaimmillaan 120 henkilöä.

Maatalouden ja yrityksen johtamisen ohella Mauno Kurppa osallistui myös Suomen valtiopäiville. Vuosina 1970-1975 hän istui Suomen Maaseudun Puolueen ja sen jakautumisen jälkeen Suomen Kansan Yhtenäisyyden Puolueen kansanedustajana. Teollisuusneuvoksen arvon hän sai 1978.

Hallin historiaa

Halli on Loimaalaisen Kirvesmiehen, Tauno Eskolan, suunnittelema ja elementteinä paikalle tuotu. Elementit koottiin Loimaan kunnan Raikkolassa Kurpan kuivurin mäellä ja kuljetettiin rakennuspaikalle. Eskolan lisäksi timpurina rakentamiseen osallistui Pentti Valtonen. rakentamisvuosi oli 1977 tai -78 Täyttä varmuutta en saanut. Mauno Kurppa myi hallin Esa Passilalle 1994.

Leena Kurppa, Maunon leski, kertoi lentokoneesta

Keskusosuusliike Hankkijan tytäryhtiö Hankkija Aviation oli Piper lentokoneiden maahantuojana seitsemänkymmentäluvulla. Teollisuusneuvos Kurppa hankki nyt Tu-

run lentokerhon omistuksessa olevan, Piper Cherokee Cruiser, OH-PDT, lentokoneen. Koneen ensirekisteröinti ilma-alusrekisteriin on kirjattu 14.1.1977. Koneetta varten rakennettiin edellä kerrottu lentokonehalli Oripään lentokentälle. Teollisuusneuvoksella ei ollut lentolupakirjaa, joten muut lennättivät jo eduskunnasta pois jäänyttä Mauno Kurppaa. Kotimaanlentojen lisäksi se vieraili myös ulkomailla. Leski kertoi heidän vierailleen Ruotsissa, Elmia näyttelyssä. Lentäjänä oli Alastarolainen eläkkeellä oleva sotilaslentäjä Lenni Vaintola. Vaintola oli sotilaslentäjänä Suomen siirtyessä potkuri-käyttöisistä suihkukoneisiin. Kovin oli merimatka jännittänyt ja päällikön ”puutteellinen” ruotsinkieli oli nostanut hien pintaan, mutta matka oli muuten onnistunut hyvin.

Käyttöä ei ollut ja lentokone ”maadoi-

tettiin” Piper oli käyttämättä kunnes monien vaiheiden ja vuosien jälkeen Esa Passila hankki sen omistukseensa 1994. Turun Lentokerhon nimiin PDT rekisteröitiin 28.8 1995.

Hallista käytettiin yleisesti nimeä ”Kurpan halli”

Lentokapteeni Esa Passila myi hallin Turun Lentokerholle syksyllä 2007. Johtokunta päätti, että hallia kutsutaan ”Kurpan halliksi” Sopiihan se hyvin, kun meillä on Leivo ja on ollut muitakin lintujen nimiä käytössä. Leena Kurppa oli iloinen ja kiitti kerhoa miehensä ilmailupanosten muistamisesta hallin nimeä valittaessa.



Kurpan halli ulkoa talvisessa säässä.

Talkootyöllä kunnostettu

Hallia on peruskorjattu talkoilla koko talven ajan. Seinät on lämpöeristetty ja levytetty. Sisäkattoon laitettiin pelti. Sähkötyöt ovat valmistumassa sähköinsinööri Pertti Sahlstömin johdolla. Lämmitys- ja ilmastointijärjestelmät valmistuvat myös. Rakennuksen nurkalle on vedetty vesipiste. Koko talvikauden jatkuneisiin talkoisiin on osallistunut suuri joukko kerholaisia ja tulosta on saatu aikaan. Kerholaisten halu sitoutua peruskorjaukseen on oiva merkki siitä, että meillä on kykyä ja halua työskennellä kerhon hyväksi. Rakennus on kerholaisten käytävissä huolto- ja koulutustilana keväällä. Halli on vuokrattu Okra-maatalousnäyttelyssä Okra-organisaation käyttöön. Saamme

siitä myös seuraavina vuosina vuokratuloja. Suviseuralta jo 2009.

Kerhon johtokunnan ja omasta puolestani haluan kiittää kaikkia Kurpan hallin kunnostustyöhön osallistuneita kerholaisia.

Paavo Mäkimattila



Kunnostettua hallia sisältä.



Palolennot kaudella 2008

Metsäpalojen valvontalennot vuonna 2007 hoidettiin jälleen asiallisesti. Länsi-Suomen läänin pelastustarkastaja Arto Laine antoi valvontalentoista palautetta, jossa hän perinteisesti esitti kiitokset yhteistyöstä ja hyvin suoritetuista lennoista. Kiitokset siis kaikille mukana olleille!

On tullut aika koota kauden 2008 TLK:n SAR- ja palolentoja suorittavat henkilöt, joiden tulee olla kerhon jäseniä ja omata lentolupakirja. Jo toiminnassa olevien lisäksi toivotaan uusia tähystäjiä ja ohjaajia mu-

kaan tähän mielekkääseen ja kehittävään toimintaan.

Tähystäjällä on joko voimassaoleva tai vanhentunut lentolupakirja; PPL(A), MGPL tai GPL. Vaadittava koulutus tehtävään annetaan ennen kauden alkua; OPS T2-100, tähystys, havaintojen paikannus, raportti, Virve-radion ja GPS:n käyttö ja muut käytännön toimet. Suositeltavaa on suorittaa SLPS:n peruskurssi ja jatkokurssi - myös kertauksena. Palolennot ovat purjelentäjille yksi mahdollisuus tutustua laajempaan ilmatilaan ja oppia lisää lentosuunnistuksesta



ja paikannuksesta. Myös uusille moottorilentäjille tulee palolennolla vastaavaa kokemusta, kun tähystäjänä seuraa ohjaajan toimintaa. Kannattaa jutella mukana olleiden kanssa, mikäli asia kiinnostaa. Myös tukikohdan päällikkö antaa mielellään lisätietoja.

Uusia ohjaajia voi tulla koulutukseen tähystäjän penkillä hankituilla tiedoilla, taidoilla ja riittävällä kokemuksella, kun lentotunteja on kertynyt moottorikoneilla vähintään 140. Ohjaajaksi koulutettavan on tunnettava ja osattava tähystäjän tehtävät ja aikanaan koneen päällikkönä pystyttävä hoitamaan kaikki lennolla eteen tulevat tehtävät.

Päälliköllä tulee OPS T2-100 kohta 4.5.1:n mukaan olla vapaaehtoistyössä PPL(A) ja vähintään 150 tunnin kokemus sekä hyväk-

sytytyn koulutusohjelman mukainen palovalvontalentokoulutus. TLK:ssa vaaditaan lisäksi NF-kelpuus.

Palovalvontakoneen ohjaajien on muistettava OPS T2-100 kohta 5.1. Siinä mainitaan, että jos palovalvontalentäjä ei ole lentänyt lentoa edeltävän 24 kuukauden aika valvontalentoja, tulee hänen ennen lentoa tehtävää lentää harjoituslento palovalvontalentokouluttajan kanssa tai lentää lento oppilaana siten, että ilma-aluksen päällikkönä toimii palovalvontalentokouluttaja.

Suomen Lentopelastusseura SLPS järjestää yhdessä MPKry:n Ilmapuolustuspiirin kanssa SAR-lennon koulutusta eri puolilla Suomea. Näille kursseille on toivottavaa

jatkuu sivulla 13



Kuivuri viimeisillään. Paloautoja odotetaan paikalle suojelutehtäviin.



OHJAAJAN / TÄHYSTÄJÄN HENKILÖTIEDOT

Sukunimi

Etunimi

Syntymäaika

Lähiosoite

Postinumero ja -toimipaikka

Puhelin koti

Puhelin työ

Matkapuhelin

Sähköpostiosoite (jos käytät sitä aktiivisesti). Se nopeuttaa ja helpottaa viestien kulkua.

Ilmailulupakirja; PPL, CPL, GPL, MGPL...

Kelpuutukset; SEP, NF...

Moottorilentotunnit viimeinen 12 kk

Olen toiminut ohjaajana palo-
valvontalennolla viimeksi, pvm
(OPS T2-100 5.1, 15.5.2000)

Moottorilentotunnit yhteensä

Suoritettu SAR- palolentokurssi, merkitse ruutuun suoritusvuosi.

Tähystäjä Ohjaaja Yhteistoiminta SLPS:n peruskurssi SLPS:n jatkokurssi

Lupaudun toimimaan palolentotoiminnassa v.2008 seuraavasti (rasti ruutuun):

Ohjaajana , Tähyistäjänä , Ohjaajaoppilaana , Varaohjaajana , Varatähystäjänä

Tähystäjiksi ja varatähystäjiksi toivotaan myös ohjaajia, joilla on mahdollisuus tuurailia.

Uusille tähystäjille annetaan koulutusta 30.4.2008 mennessä. Suosituksena SLPS:n kurssi.

Ohjaajaksi koulutettavalta vaaditaan riittävä lento- ja tähystäjäkokemus ja näiden toimien hallintaa. Lue Ilmailutiedotukset OPS T2-100 ja TRG T2-100.

Olen käytettävissä myös ympärivuotiseen SAR- etsintä- ja pelastuspalvelutoimintaan.
SAR-toimintaan on vaatimuksena SLPS:n kurssin suoritus.

Sitoudun toimimaan OPS T2-100 metsäpalolentotoiminnan sääntöjen, annettujen ohjeiden ja vuorolistan mukaisesti. **Osallistun kauden alussa järjestettävään TLK:n koulutukseen.**

Päivämäärä

Allekirjoitus

Täytä tämä lomake. Entiset tiedot ovat saattaneet muuttua ja vain tällä ne saadaan ajan tasalle. Osoite on kääntöpuolella valmiina. Niittaa kiinni ja nuole postimerkki kulmaan.

P.S. Kommentteja voit liittää mukaan tai s-postilla matti.loukonen@turunlentokerho.fi

**Matti Loukonen
Turun Lentokerho r.y.
SAR- ja palolentotukikohta
Kotaniityntie 11**

31600 JOKIOINEN

osallistua 2-3 vuoden välein, koska viranomaiset edellyttävät SAR- ja palolentäjien toistuvaa osallistumista koulutukseen ja kertaukseen.

Vuoden 2008 SLPS:n koulutustapahtumia ovat:

14.-16.3. Tikkakoski SAR- neuvottelupäivät

11.-13.4. Pirkkala SAR- jatkokurssi

16.-18.5. Rovaniemi SAR-

6.-8.6. Kauhava SAR- koulutustarkastus

8.-10.8. Rissala SAR- jatkokurssi

22.-24.8. Tikkakoski SAR- jatkokurssi

Ota yhteyttä tukikohdan päällikköön, niin keskustellaan kursseille hakemisesta. Saman vuonna on mahdollista osallistua useammallekin kurssille. Perus- ja kertauskursseilla koulutetaan koko miehistöä. Vaikka tähystäjiä ei erikseen mainita, niin joka kurssilla on myös tähystäjiä saamassa

oppia ja kertausta. Ohjaajat toimivat myös MC:n eli suunnistajan tehtävässä. Ilmavoimien tukikohdissa järjestettävillä kursseilla on mahdollista toisinaan päästä myös tutustumaan lähemmin niiden lentävään kalustoon.

Ilmoittautumislomake palolentotoimintaan kaudeksi 2008 on tämän Leivon keskilehtenä. Täytä se, allekirjoita, taita ja nido A5:ksi ja liimaa postimerkki kulmaan. Koko kesän vastuupäivien lista tulee sitten aikanaan osallistujille. SAR- toimintaan pääsee mukaan palolentotoiminnan kautta, joten huomioi myös lomakkeen ne kohdat. Huomaa, että toimintaan ja järjestettävään koulutukseen pitää myös sitoutua. **Tukikohdan henkilöstölle järjestetään keväällä kertaava koulutusilta, johon kaikkien on syytä osallistua.** Koulutuksessa käydään läpi uusia asioita ja kerrataan myös vanhoja. Tule mukaan perinteikkääseen ja kehittävään SAR- ja palolentotoimintaan.

Tukikohdan päällikkö Matti Loukonen





Moottoripurjelentoa ja remontinkorjuuta 2008

Yllämainitun lupakirjaluokan lentokoneet yhdenmukaistettiin kerhossamme, kun helsinkiläiset heltisivät myymään RF5:nsä Turkuun. Kerhon omistukseen siirtyi hienokuntoinen ja vähän lennetty yksilö, jonka ranskalaiset ja italialaisetkin olisivat halunneet. Maksetut 21.000 euroa irrotettiin Grobin myynnistä ja 392:lla kerätyistä varoista. Varmuuden välttämisen ehkäisemisen varmistamiseksi Tuomo Hyyrönmäki suorittaa OH-383:lle perusteellisen vastaanottohuollon ennen lentotoimintaa. Jorma Haikonen auttoi jälleen radioasennuksen kanssa – Kiitos Jorma! Turun hallin huoltotilan lämmi-

tyslaitteet ovat pöhissee päivittäin.

Olimme tilanteessa, jossa OH-653 olisi vaatinut vähintään 33.000 euron investoinnit, jotta lentotoimintaa olisi ollut järkevää jatkaa. Koneen myynti tapahtui Hämeenkoskelle 14.000 euron kauppahinnasta. Lasikuitupulkka keräsi Turussa 3 000 tuntia 25 vuoden aikana. Lennonjohtaja joi Briefing-virkailijan kanssa jäähyväiskahvit viimeisen lentoonlähdön raikuessa Ruskolla.

2008 järjestettävällä pilvilentokurssilla on mahdollista käyttää Tuuliaa koululentoihin. Takaohjaamossa on perusmittarit, myös vanha raikas pilvihuppu on tallessa.



Grobi lentää ilta-auringossa Kaarinassa

Muuta täydennyskoulutusta annetaan ainakin moottori- ja purjelentäjille lupakirjaa varten. Minulta voi kysyä kertausta muun ohella suunnistukseen, sakkauksiin, syökyskierteeseen, pakkolaskutekniikkaan ja muodostelmalentoon. Varsinainen taitolento jätetään pois ohjelmistosta, koska kone on vanha, eikä sitä saa rasittaa repimisellä.

OH-392 on puuvalmiina tätä kirjoitettaessa. Huhtikuussa Pentti Saaristo, Seppo Taipale ja Mikko Jaakkola saapuvat räätittämään eli päällystämään siipeä kisällien avustuksella Oripäähän. Taipaleen Seppo vanhana Hornet-maalarina kelpuutetaan

vetämään väriä pintaan. Lehti on puussa kun kone lentää. Vauriokorjaus otti kaksi vuotta.

OH-367X on sekini työn alla. P. Saaristo korjaa rungon öljylahoa parhaillaan ja saa myös siiven pajalleen keväällä. Tuomo Hyyrönmäki on kunnostanut kaikki muut osat Turussa. Onneksi Fournierin varaosia saa vielä hyllytavarana Manuel Krewinkeliltä Saksasta. Suppea ilmailusaksan sanasto: kannuspyörä – spornrad.

Kuvat ja teksti Antti Mäkelä



Tulossa laskuun EFTU 08:lle Cessnalla



Riikan reissulta



Ilmailua huhtikuussa 2007



Purjelennon askelmerkkejä 2008

Purjelennon teoriakurssi jatkuu Juhalassa helmikuun lopussa. Alustavasti lentosalalle on halukkaita puolisen tusinaa.

Konehuollot Riihikoskella , siirto Oripäähän maaliskuun viimeisenä viikonloppuna. Tarkemmin Ylihuoltajat Timo Ylieskola ja Ari Yli-Rantala.

Lentokauden avaus viimeistään huhtikuun ekan viikonloppuna. Kevättarkkarit mahdollisimman pian mahdollisimman monelle: kurssin alettua kaksipaikkaiskapasiteetti on käytössä, samoin opet. Opettaja-päivystyslista on netissä, kiitos Mikan.

Keväällä on tarkoitus järjestää mopu-ja moottoripiloteille tehokurssi purjelentoon, kesto yksi päivä. Seuraa nettiä. Tarkemmin Ville Vuori.

Oripää Camp alkaa juhannuksesta Ilmoittautua saa kaikki: kyseessä on harjoitus-matkalentoleiri, jossa oppii lentämään matkaa! Sen lisäksi OPCssä on kiva! Vastaavat Toni Koski ja Pertti Kelloniemi, joille myös ilmoittautumiset, kts opc-sivut

Okra 4.-6. heinäkuuta: kaikkien panos tarvitaan kassan räjäyttämiseksi. Matti Autioon voi ottaa yhteyttä jos ei vielä tiedä missä osastossa toimii.

Kurssiviikkoina Oripäässä on viikollakin saatavissa hinauksia: viksu ajoittaa lentoaikoja viikollekin. Viikonloppujen ruuhkaan on luvassa helpotusta: koneiden käyttösuunnitelma uudistuu pelisäännöissä. Pertti Kelloniemen päivittämät pelisäännöt ilmaantuvat nettiin pian.

Ville Vuori



OKRA-08 Oripään lentokentällä

Kolmipäiväinen Okra-maatalousnäyttely pidetään Oripään lentokentällä 4-6.7 -08. Kenttä on suljettuna 30.6 klo 17.00 – 8.7 2008 klo 24.00 välisen ajan.

Okra-maatalousnäyttelyn järjestää Lions Club Oripää talkootyönä Oripään lentokentällä. Vuonna 2008 näyttely järjestetään jo 15. kerran. OKRA on seutukunnan suurimpia yleisötapahtumia ja koko Suomen isoimpia maatalousnäyttelyitä.

www.okra2008.fi Osoitteessa lisää tapahtumasta.

Lentokerho huolehtii liikenteen sujuvuudesta ja autojen paikoituksesta entiseen tapaan. Perinteisesti meillä on myös ravintolat. Hyvän tuloksen saamiseksi tarvitaan talkoolaisia. Erityisesti tarvitaan liikenteenohjaaja ja järjestyshenkilö pätevyiden omaavia henkilöitä. Kerholaiset joilla on halua talkootyöhön näyttelyn aikana toivotan varaavan ajan kalenteriinsa. Ilmoittautua voi allekirjoittaneelle.

Okra on lentokerholle hyvin tärkeä tapahtuma.

Paavo Mäkimattila



Ilmailuharrastus voi tulevaisuudessa hyvin: yhteistyössä on mahdollisuus

Halusimme tai emme, ympärillämme oleva ilmatila muuttuu. Helposti vajoamme synkkyteen: hinnat nousevat, harrastajia ei ole ja byrokrania lisääntyy. Synkistelyyn ei kuitenkaan kannata energiaansa tuhlaata, sillä juuri nyt on otollinen aika kehittää harrastuksemme puitteita ja lisätä yhteistyötä.

Nyt kevättalvella järjestettyyn strategiailltaan kokoontui suuri määrä kerhomme jäseniä. Keskustelussa tuli esille monia erilaisia näkemyksiä kerhomme toiminnan kehittämisestä tulevaisuudesta.

Keskeistä on, että jatkossa keskitymme vahvasti ilmailuharrastuksen elinvoimaisuuden ylläpitämiseen. Ensiarvoista on, että lentohinnat pidetään kalustoa ja toimintaa kehittämällä mahdollisimman maltillisina. Tähän kuuluu osana myös kaluston kehittäminen jäsenistön toiveita vastaavaksi. Päätöksiä ei voi tehdä tunteella, vaan faktoihin perustuen: millaisilla koneilla, millaisilla lupakirjoilla ja kuinka paljon lentävä jäsenistömme haluaa lentää. Kysyntä ja tarpeet tulisi selvittää luotettavasti jäsenkyselyn avulla. Harrastuksen puitteita on mahdollista kehittää yhteistyössä muiden ilmailun harrastajien kanssa.

Turun kenttäalueen kehittäminen

Turun lentokentän alueelle laaditaan uutta osayleiskaavaa. Kaavassa ei alunperin ollut huomioituna yleisilmailua yhtenä merkittävänä osana Suomalaista lentotoimintaa.

Turun laskuvarjourheilijoiden puheenjohtajan Torsten Hoffmannin johdolla laadittiin kannanotto, jossa kyseinen epäkohta otettiin esille. Kannanoton allekirjoittivat lukuisat Turussa yleisilmailua harjoittavat tai tukevat yritykset ja yhteiset.

Yhteinen yleisilmailun asemataso

Kannanoton pohjalta kaavasuunnittelijat pyysivät tarkentavaa kuvausta yleisilmailun tulevaisuuden tarpeista Turussa.

Vastineessamme korostui vahvan yhteistyön mahdollisuudet tulevaisuudessa. Perusajatuksena olisi yleisilmailijoiden yhteinen aidattu lentokonealue, johon keskitettäisiin koneiden säilytys, pesu ja huoltotilat. Alue ei olisi varsinaista ilmaliikennealuetta (airside), jolloin omatoiminen alueella liikuminen olisi jatkossakin mahdollista.

Toinen merkittävä ajatus on yleisilmailun tukitoimintojen keskittäminen samalle alueelle. Yhdistysten yhteiset sosiaalityilat, sauna, majoitustilat, koulutustilat ja mahdollisesti kahvila rakennettaisiin saman katon alle. Näin toiminta keskittyisi ja kustannukset saataisiin pidettyä mahdollisimman matalana. Tilojen käyttöaste olisi yhteiskäytön myötä mahdollisimman hyvä.

Merkittävää on, että kerhojen yhteistyöllä myös Turkuun on synnyttävissä elävä yleisilmailuyhteisö. Ilmailu ei ole kuoleva harrastus, vaan toiminta muuttuu ymäreivän maailman muuttumisen mukana.

Turun Lentokerho ry:n johto- ja toimihenkilöt

päiv. 24.02.2008

Johtokunta		GSM	työ	koti
puheenjohtaja	Nikkanen Raimo	0500-530822	4845735	4845758, fax
taloudenhoitaja	Samppala Simo	044-5878909	Tili: Nordea 152530-982	
sihteeri	Savela Mikko	040-5573600		
	Sandor Tóth	050-5580449		
	Koski Toni	050-5361050		
	Korpela Tapio	0500-782205		
	Mäkelä Antti	040-5647548		
varajäsenet	Tapio Mika	040-5552990	kerhomestari, webmaster	
varapuheenjoht	Mäkimmattila Paavo	050-5539033		02-7641687

Jaostojen puheenjohtajat

moottorilento	Kommonen Mats	040-7472320		
purjelento	Vuori Ville	0400-698514		4697601
lennokki ja nuoriso	Pulkkinen Ville			
talous	Harjulahti Esa	040-7623135	jäsenasiainhoitaja	

Tarkastuslentäjät, lennonopettajat ja kouluttajat

(pl=purjel., mp=mopu, ml=moottoril., *=opeharj., tl=tark.lent.)

(kt=ml-kerhotarkkarin vastaanottaja)

Ahlskog Per	ml+mtl+monimIFRtl	0400-860533	2714801	2482698
Autio Matti	pl+mp	050-3086568		4307575
Heikkilä Harri	ml	040-8207605		
Jouppi Antti	pl+mp+ptl+mptl+pl:n ja	mp:n koulutuspäällikkö ja päälennonopettaja		
		040-8385285		
Loukonen Matti	ml	0400-476509		
Mäkelä Antti	mp+kt+mptl	040-5647548		
Nikkanen Raimo	kt	0500-530822	4 845 735	4845758, fax
Nikulainen Sami	pl	040-5014543		4373382
Piipponen Timo	pl+mp+kt	0400-371141		2445008
Seppälä Sakari	pl+mp+kt	040-5463062	0204-444632	4306380
Suutari Joni	pl	040-7778730		
Turppo Martti	ml+mtl+monim.IFR+MCCI+IFRmtl, ml:n koul.pääl. ja päälennonop.	040-5008474		
Tähtinen Veikko	ml+mtl+IFRtl+meptl+vesilentokelpuutus	0400-224798		7364198
Arisalo Sirpa	pl	050-3800364	2314184+fax	2390340
Vuori Ville	pl+mp	0400-698514		4697601

Johtokunnan sähköpostiosoitteet

etunimi.sukunimi@turunlentokerho.fi

Turun Lentokerho ry:n johto- ja toimihenkilöt

päiv. 22.02.2008

Lentokoneiden hoito ja huolto

	GSM	työ	koti
Huoltotoim.johdaja Fokin pavel	040-7091718		
Huoltovastaava Kostia Eero, ml	0400-822908		4383715

Kerhon vakuutukset ja avaimet

Vakuutusvastaava Nurmi Harri	040-5838821		
------------------------------	-------------	--	--

Metsäpalolentotoiminta ja SAR

Tukikohdan pääll.	Loukonen Matti	0400-476509	
Tukikohdan varap.	Maasalo Esko	050-3713593	2667289

Laskutus

Harjulahti Esa, ml	040-7623135
pl, Paikka avoin, ilmoittaudu Ville Vuorelle	

Hallipäällikkö

EFTU	Liipola Juhani	049-530547	4841230
EFOP	Vainionmaa Raimo	040-5262173	7661238

Oripäätoimikunta	Tapola Seppo, pj	0400-847765	
-------------------------	------------------	-------------	--

Oripään lentopaikan päällikkö

Mäkimattila Paavo	050-5539033	02-7641486
-------------------	-------------	------------

Pelastusvarjojen hoito

Nikulainen Sami	040-5014543	4373382
Aalto Satu	040-5078425	2342695

Kuljetuskaluston hoito

Grästen Jukka	0400-548254
---------------	-------------

Leivon toimitus

Savela Mikko	040-5573600
sähköposti: mikko.savela@turunlentokerho.fi	
Leivon aineisto mielellään sähköpostin liitetiedostona.	

Tilintarkastajat

Mäkinen Kimmo	varalla Maasalo Esko
Lehti Kimmo	Nurmi Harri

Turun halli	2714963	Oripään halli	7661266
-------------	---------	---------------	---------

EFOP ATIS ei ole enää käytettävissä

Kerhon postin osoite

Turun Lentokerho
Kerosiinitie 77, 20360 Turku

Kerhon WEB-sivut

www.turunlentokerho.fi
webmaster@turunlentokerho.fi

Kevätkokous

Turun Lentokerho ry:n sääntömääräinen KEVÄTKOKOUS pidetään maanantaina 31.3.2008 klo 18.30 alkaen Vanhan Raatihuoneen 3. kerroksessa, osoitteessa Vanha Suurtori 5 Turku. Kahvitus alkaa klo 18.00. Kokouksessa käsitellään yhdistyksen sääntöjen määräämien asioiden lisäksi yhdistyksen sääntöjen muuttaminen (toinen käsittely). Sääntömuutosehdotus on nähtävillä kerhomme nettisivuilla.

Turun Lentokerho ry johtokunta

Lentoturvallisuusilta 26.3.2008

Perinteeksi muodostunut lentoturvallisuusilta pidetään uuden puhujan voimin 26.3 klo 18.00 alkaen ICT-talon Alpha-auditoriossa (Joukahaisenkatu 3-5). Ennen luennon alkua klo 17.30-18.00 on mahdollista nauttia kupillinen Turku Airin tarjoamaa kahvia ja sämpylää.

Tule tutustumaan uuteen onnettomuustutkijaan ja menneen vuoden onnettomuuksiin. Tilaisuus on tarkoitettu kaikille asiasta kiinnostuneille - pääsymaksuja ei peritä. Tervetuloa.



Turun Lentokerho ry:n jäsenjulkaisu