



Turun **LEIVO**



# Sisällysluettelo

Hiihto .....3  
 Pelkkä .....1  
 Palo .....4  
 Vihreitä .....1

## Syys-Leivo 2008

Muutoksen aika	3
Kaikkien aikojen OKRA –08	5
Oripää-landing 2008	8
Suviseurat ensikesänä	12
Kunnostusten kesä Oripäänlentokentällä	12
Palo- ja SAR-lennot 2008	14
Syyskokous	20

**Kannen kuva: Rajan heko sammuttaa maastopaloa Raasissa. Kuva Matti Loukonen.**

## Päätoimittajan palsta



### Töitä tarjolla

**Tätä Leivoa on ollut haikeata tehdä. Useammassakin jutussa kiitetään tuesta ja kuluneista vuosista. Myös itse voin liittyä päätoimittajan palstalla tähän joukkoon.**

Leivon toimittamiseen tulin mukaan innolla 2002, jolloin Matti Loukonen luovutti lehden tekovastuun minulle. Leivoa on ollut mukava tehdä.

Tänä keväänä minulle tarjoutui mahdollisuus haastavaan työtehtävään - Helsingissä. Pitkään harkittuani päätin ottaa toimen vastaan. Varsin nopealla aikataululla muutin pääkaupunkiseudulle.

Kerhon toiminnassa aktiivisesti mukana

oleminen ei onnistu usean sadan kilometrin päästä. Johtokunnan jäsenten on osallistuttava kokouksiin, jotta päätöksiä voidaan tehdä. Sen vuoksi päätin pyytää eroa vastuutehtävistä ja luovuttaa paikkani uudelle aktiiviselle jäsenelle.

Näin olleen myös Leivo tarvitsee uuden päätoimittajan. Vaikka lehden teko on mahdollista ”etätyönä”, niin myös lehtemme tarvitsee uudistumista 6:den vuoden jälkeen.

Toivotan TLK:lle ilmavaa tulevaisuutta näin muutoksen aikana.

*Mikko Savela*

Leivo - Turun Lentokerho ry:n jäsenlehti  
 Turun Lentokerho ry, Kerosiinitie 77, 20360 Turku, Finland  
 Toimitus: Mikko Savela

ISSN 0784-5561



## Muutoksen aika

Vanhoja usein toistuvia kliseitä on mm. ”ainoa pysyvä on muutos”. Se on lause, jota usein toistetaan, kun ollaan kaaoksen keskellä, ja muutakaan ei osata tehdä olemassa olevan tilanteen hyväksi. Joskus olisi hyväksi ottaa opiksi menneestä ajasta ja tehdyistä virheistä. Virheitä kuitenkin tehdään ja toistetaan vaikka varoittavia ääniä kuuluukin ympäriltä. Ne leimataan usein menneisyyden ajan vanhoillisiksi ajatuksiksi, joilla ei päästä tarpeeksi tehokkaasti eteenpäin.

Tällaisia virheitä on tehty rahoitusmarkkinoilla rapakon takana. Myrsky tavoittaamyös Euroopan ja Suomenkin markkinat asiantuntijoiden päinvastaisista vakuutteluista huolimatta. Toivottavasti myrsky rauhoittuu nopeasti mukavan kohtuulliseksi myötätuuleksi. Sitä kaikki toivomme, myös me lentäjät.

Se maailmantaloudesta. Muutos on kuitenkin tärkeä kehityksen kannalta. Muutoksen tulee olla hallittua ja kokonaisuutta palvelevaa. Oikein toteutettuna muutos tuo uutta elinvoimaa ja uusia innovaatioita palvelemaan asetettuja tavoitteita.

Kerhossamme on myös muutoksen aika. Muutospaineita tuovat takuuvarmasti viranomaiset uudistuvilla määräyksillä ja vaatimuksilla, jotka hankaloittavat edelleen harrastustamme monin tavoin. Muutosta tuovat mukanaan myös jäsenistömme toiveet ja uudet asenteet esimerkiksi talkootyön tarpeellisuudesta välttämättömänä osana harrastustamme. Palvelut halutaan ostaa ilman sen kummempia velvollisuuksia suo-

raan ”hyllystä”. Aika on rahaa, ja siitä tuntuu olevan yhä enemmän pulaa myös harrastuksien parissa. Täähänkin haasteeseen joudumme kerhossamme vastamaan lähitulevaisuudessa.

T u l e -

vassa syyskokouksessa joudumme näitä muutoksia pohtimaan konkreettisesti myös henkilövalintojen osalta. Olen jo keväällä pidetyssä vuosikokouksessa ilmoittanut, etten ole käytettävissä puheenjohtajavaihtamisessa. Johtokunnan jäsenet Simo Samppala ja Antti Mäkelä ovat ilmoittaneet kielteisen kantansa olla käytettävissä johtokuntaa valittaessa. Lisäksi Mikko Savela on paikakunnalta poismuuton takia ilmoittanut



eroavansa johtokunnan jäsenen tehtävistä kesken kaksivuotiskauden. On harmi, että johtokunnan jäsenten nuoremasta päästä olevat ovat luopumassa tehtävästä. Heihin on panostettu nimenomaan jatkuvuuden ja tulevaisuuden toimijoina. Päätöksiä on kuitenkin kunnioitettava. Jokainen on varmaan asian miettinyt perinpohjaisesti omien resurssien ja aikataulujen antamien rajoitusten mukaisesti. Mistään rintamakarkuruudesta ei ole kyse.

Oma toimintamallini henkilövalinnoissa ja muissakin asioiden käsittelyissä on ollut avoimuus ja kerhon etujen mukainen toiminta. Toivon, että myös tulevaisuudessa henkilövalinnoissa avoimesti keskustellaan asioista ja pyritään löytämään parhaat mahdolliset luottamushenkilöt. Klikkiytymiset ja junteamiset eivät luo kestävä pohjaa tulevalle toiminnalle. Ne aiheuttavat usein jäsenistön jakautumista eri intressipiireihin jotka ajavat kapean sektorinsa etuja kokonaisuutta näkemättä.

Kerhollamme on monia haasteita edessä. Kaluston modernisointi kaikilla sektoreilla on haastava tehtävä. Mielenpitoista asian hoitamiseksi löytyy laidasta laitaan. Kerhollamme on nyt erittäin hyvä taloudellinen tilanne ja lähivuosienkin tulojenhankinta on suhteellisen hyvin turvattu. Lentokoneet ovat kuitenkin kalliita, vaikka niitä hankittaisiinkin käytettyinäkin. Taloutemme ei hyvästä tilanteesta huolimatta kestä kovin suurta ”rellestelyä”. Koneiden lisäksi meillä on hoidettavana suhteellisen mittava ja monimuotoinen infrastruktuuri. Huoltotilaa tarvitaan Turussa, samoin Oripäässäkin. Oripään kentän notkelmat ja polttoainehuolto vaativat ehkä kovatkin taloudelliset panostukset.

Kerhossamme joudutaan miettimään ratkaisuja myös uusien lentäjien koulutukseen ja sitä kautta aktiivisen jäsenmäärämme kasvattamiseen. Huolto-organisaation

kehittäminen ja siirtyminen yhä enemmän kaupallisten palveluiden piiriin on vääjämätön kehitys. Niin lennonopettajien kuin huoltajienkin ikärakenne on sellainen, että nuoria pitäisi saada nopeasti kasvamaan tilalle.

Koulutustoiminta on ollut kerhomme selkärangana koko sen historian ajan, sitä se on toivottavasti myös tulevina aikoina. Vaikka huoltotoiminta ehkä siirtyykin enemmän kaupalliselle puolelle, on välttämätöntä että pystymme kerhon omin voimin selviytymään huoltotoiminnoista määrättyiltä osin.

Kerhomme on aktiivinen ja sen toiminta on ollut aina monipuolista. Toimintamme on arvostettu kansallisesti ja kerhomme onkin eturivin ilmailukerhoja Suomessa. Uskon vahvasti, että muutosten jälkeen se entisestään vahvistuu ja tulee olemaan vahva ilmailun edistäjä alueellamme.

On muutoksen aika ja myös luopumisen aika. Tämä pääkirjoitus on kohdaltani viimeinen. Kun tulin purjelentokoulutuksen kautta kerhon jäseneksi 70-luvulla, en osannut aavistaa, kuinka monipuolisesti olen voinut olla mukana ilmailussa. Alusta saakka olen ollut monissa eri tehtävissä ja vastuunkantajana. Varsinkin lentonäytösten järjestäminen ja osavastuiden kantaminen niissä on ollut täysipäiväistä työtä ja välillä ”sydän syrjällään” olemista.

Johtokunnan jäsenenä toimiminen suhteellisen pitkään ja viimeksi puheenjohtajana kymmenkunta vuotta vetovastuuta antaa mielestäni jo oikeuden panostaa enemmän lentämiseen ja harrastuksesta nauttimiseen. Tulen kuitenkin jatkamaan myös aktiivisena talkoolaisena ja tekijänä silloin, kun tarvetta tulee. Kokemuksesta tiedän, että tarpeita erilaisiin tekemisiin on riittävästi. Niihin jää nyt enemmän aikaa, niin ainakin toivon.

Tässä yhteydessä haluan kiittää kaikkia kerhomme jäseniä luottamuksestanne ja

hyvästä yhteistyöstä monissa eri yhteyksissä vuosikymmenien aikana. Uusille luottamushenkilöille toivotan menestystä vaativassa ja yhä haasteellisemmässä tehtävässä.

Johtaminen jää, mutta lentämistä harrastan toivottavasti entistä aktiivisemmin.

*Raimo*

*Puheenjohtaja, loppuvuoden.*

## Toimintaa



# Kaikkien aikojen OKRA –08

**Okra-maatalousnäyttely on Oripään Lions klubin järjestämä tapahtuma Oripään lentokentällä. Lentokerho on ollut mukana järjestämässä liikenteenohjauksen ja autojen paikoituksen. Yhteistyö on kaikkina kertoina tuottanut hyvän tuloksen, vaikka joskus on ongelmia ollutkin. Heinäkuun ensimmäisenä viikonvaihteena järjestetty tapahtuma sulki kentän 30.6 – 9.7 väliseksi ajaksi.**

### Yleisöennätys

Näyttely asettajien määrä on kerta toisensa jälkeen ollut kasvussa. Ensimmäisen keran tapahtumaa mainostettiin tänä vuonna koko Suomen alueella. Maaseudun Tulevaisuus lehden tekemä ja lehden tilaajille jaettu OKRA 2008 näyttelylehti tuotti hyvän tuloksen. Myös Turun Lentokerho sai valtakunnallista julkisuutta ko. lehdessä. Osallistujien joukko kasvoi eri puolelta maata saapuneista vieraista. Tämä osaltaan selittää

hyvää tulosta. Paikoitettavien autojen määrä kasvoi myös samassa suhteessa.

### Valmistelu

Lentokerhon valitsemat vastuuhenkilöt aloittivat valmistautumisen hyvissä ajoin. Sakari Seppälä ja Seppo Saarinen huolehtivat liikenteen ohjauksen vaatimista luvista ja toimenpiteistä. Matti Autiolla oli lipunmyyjien ja porttivahtien hankkiminen. Juhani Liipolan johdolla valmistui paikoitusalueelle merkkinauhat muutaman illan aikana. Harri Nurmi vastasi talouteen liittyvistä asioista.

### Paikoitus

Paikoitusalueen toimintaa ja autojen ohjaamista ruutuihin ohjasi Seppo Tapola innokkaiden talkoolaisten kanssa. Näyttelyn aikana ajoneuvoja paikoitettiin yhteensä 11057. Tämän lisäksi oli useita satoja autoja

joilla oli vapaa pysäköinti tai joita ohjattiin näyttelyalueelle. Moottoripyörien määrä on myös huomattava. Lauantai oli ajoneuvojen osalta vilkkain päivä. Autojen määrä oli 4564. Pahimman ruuhkan aikaan liikenne seisoi yli kolmen kilometrin matkalla ennen lipunmyyntiä, mutta lipunmyynnin jälkeen jonottamaan ei joutunut. Pieni mutta tehokas talkoolaisten joukko onnistui tehtävässään hyvin. OKRA organisaation apu paikoitusalueen laajentamisessa näyttelyn aikana on kiitoksen arvoisen. Keskipäivällä autoja paikoitettiin 06-24 kiitotielle missä suurena apuna oli muutamia Lions klubin jäseniä ja palokuntalaisia. Kukaan ei osannut varautua niin suureen autojen määrään. Yksi Leijona piti iltapäivän aikana kovaa meteliä ja komenteli kerholaisia aiheettomasti, mutta pistetään se auringonpistoksen

piikkiin. Mitäs ajeli skootterillaan ilman lippalakkia. Asia sovittiin OKRA-laisten kanssa hymyssä suin.

## Ravintola

Kerhotalon metsäinen ympäristö luo viihtyisät olosuhteet ravintolalle. Sandor Tothin johtama ryhmä myi soppaa, makkaraa, kahvia ja virvokkeita. Myös siellä päästiin ennätyselliseen tulokseen. Markkinayleisö on löytänyt lentokerhon ravintolan, missä käynti kuuluu näyttelyperinteeseen. Kerhon oma väki sai hyvän palvelun talkootyön lomassa. Ruokaa ja vilpoinen paikka antoi voimia pitkään puurtamiseen kentällä ja tiellä.



## Taloudellinen tulos vailla vertaa

OKRA tuotti kerholle ennätysmäisen tuloksen. Tuotoksi kertyi yli 46000 euroa. Siitä runsaat 33.000 kertyi paikoituksesta, 7500



kiinteistöjen vuokrasta ja loput noin 5500 ravintolasta. Tuloksen saavuttamiseen tarvittiin runsaasti talkootyötä ja onnistunutta suunnittelua ravintolan toiminnassa. Tulos on merkittävä kerhon taloudelle. Nyt tulos saavutettiin suhteellisen pienen talkoojoukon voimin. Tulevissa koitoksissa jokaisen kerholaisen on ymmärrettävä näyttelyn taloudellisen tuloksen merkitys ja osallistuttava talkoisiin niin suurella panoksella kuin osaa ja pystyy. Meillä ei ole varaa menettää tätä tulolähdettä.

## Kiitos

Kiitoksia jokaiselle jollakin tavalla Okra-näyttelyyn osallistuneelle kerholaiselle. Tällä kertaa onnistumiseen vaadittiin enemmän kuin mihin on totuttu. Panoksenne oli merkittävä kerhon kehittämisessä.

*Paavo Mäkimattila*



## Oripää-landing 2008

Järjestyksessään 13. Oripää-landing maaliinlaskuharjoitus järjestettiin Oripäässä 16.8.2008. Mukana 9 osanottajaa, joista 3 oli ensikertaa mukana. Hieno juttu, kun nuoremmatkin moottorilentäjät lähtevät mukaan. Viime vuonna oli yksi uusi PPL-pilotti mukana. Pitäneen ensi vuonna koskella nuorempia oikein aktiivisesti osallistumaan.

Moni usein mukana ollut puuhasteli kyseisenä aikana jotain muuta ja jäi pois. Tämänkertaisen iltapuhteen ajankohta varmistui reilu viikko ennen tapahtumaa, joten päällekkäisyyksiä varmaan oli. Kevään Leivossa olisi hyvä kertoa ajankohta, jotta mahdollisimman moni voisi sen huomioida kalenteriinsa. Tämä pitää muistaa!

Oripää-landing on TLK:n jäsenille tarkoitettu moottorikoneilla lennettävä maaliinlaskukilpailu, jossa harjoitellaan mahdollisen pakkotilanteen varalle. Tänäkin vuonna laskuja oli tavalliseen tapaan neljä; normaalilasku kaikki mausteet sallittu (moottori ja laipat), pakkolasku (moottori tyhjäkäynnillä, laipat käytettävissä), pakkolasku ilman laippoja ja viimeisenä moottorilasku esteen yli (lippusiima 2m:n korkeudella 50m ennen maaliviivaa). Esteen yli tapahtuvaa laskua ei yksin ja normaaleilla lennoilla pääse harjoittelemaan, mutta este on lähinnä psykologinen. Sen yli 0-viivalle pääsee normaalilla lähestymisellä, reilun 2 asteen liukukulmalla.

Tuomarointi hoidettiin perinteisesti osallistujien toimesta. Tuloslaskennan hoiti Yrjö Rihu käyttäen SM-kisojen sääntöjä

ja pisteytystä. Palkintoja ei ole vuosittain jaettu kiertopalkintokellon lisäksi. Vain viisivuositain sijalukukisassa menestyneet saavat pokaalinsa. Nyt on menossa kausi 2006-2010.

### Sijoitukset ja pisteet:

1. Seppo Tapola, 70
2. Harri Heikkilä, 76
3. Esa Passila, 103
4. Juhani Liipola, 163
5. Matti Loukonen, 183
6. Sándor Tóth, 283
7. Matti Autio, 338
8. Antti Mäkelä, 393
9. Thomas Rikberg, 545

Onnittelut Sepolle jo kolmannesta nimestä kellon laatassa. Muista hoitaa kelloa hyvin ja tuo se ensi vuonna jälleen tavoiteltavaksi.

Kauden 2006-2010 sijalukupisteet ovat kolmen kisan jälkeen kärjen osalta: Esa Passila 21, Seppo Tapola 21, Matti Loukonen 18, Raimo Nikkanen 9, Sándor Tóth 9, Harri Heikkilä 8 ja Esko Maasalo 8. Seuraavien kahden vuoden aikana tilanne ehtii vielä muuttua - pariin kertaan. Harjoitella voi periaatteessa jokaisella lennolla, joten toimeksi vaan.

Tapahtumasta on TLK:n sivuilla Mia Montosen ottamia kuvia 37 kpl. Kiitos Mia!

Kiitos myös osallistujille.

*Matti Loukonen*





CIR saa hellää huoltoa ja ylläpitoa Eero Kostialta, Pentti Juhoselta ja Pertti Uusitalolta.



Kimmo Mäkinen tankkaa CIR:ta

## Moottorilennon kalustokysely

Arvoisa lentokerholainen,

Ole hyvä ja käytä hetki vastataksesi tähän kyselyyn. Kyselyn perusteella voidaan päätellä, millaiselle kalustolle lentokerhossa on tarvetta. Kyselyyn voit vastata joko tälle täyttämällä paperiversion (saa täydentää lisäpaperille) taikka sähköpostitse. Paperivastauksen voi toimittaa kerhon postilaatikkoon (kerosiinatie 77, 20360 Turku), sähköpostivastaukset osoitteeseen [mats.kommonen@turunlentokerho.fi](mailto:mats.kommonen@turunlentokerho.fi).

Vastaukset mielellään noin viikon kuluessa!

*On tärkeää, että tässä antamasi arviot perustuvat todellisiin aikeisiin, näiden mukaan suunnitellaan lentokalustovalikoimaa. Mikäli ilmoitetut arviot ovat kovasti yläkanttiin, se johtaa kalliin kaluston hankkimiseen. Jos kallis kalusto onkin tyhjän panttina, sen lentotuntihinnat kasvavat. Vastaavasti alakanttiin jääminen tietysti tuottaa meille liian varovaisia kalustonäkymiä.*

*Kysymyksissä kysytään pääasiassa numeroarvoja tai kyllä/ei-valintaa. Vastauksia saa perustella.*

*Vastaukset kokoa ja käsittelee moottorilentojaoston puheenjohtaja, joka poistaa nimet ennen aineiston eteenpäinläittämistä.*

1. Kuinka monta tuntia olet lentänyt kahtena viime vuonna yhteensä

- a. TLK:n moottorikoneilla omaan laskuun
- b. TLK:n mopuilla
- c. muilla koneilla
- d. palolentoja, sar-lentoja, muita kerhon maksamia

2. Kuinka monta tuntia aiot lentää seuraavana kahtena vuonna yhteensä kerhon moottorikoneilla omaan laskuun?

3. Arvioi, mikä on henkilölukujen jakauma lentotunneissasi esim. ensi vuonna

1hlö	%	3hlö	%
2hlö	%	4hlö	%

4. Arvioi, mikä on mielestäsi realistinen korkein lentotuntihinta, jonka olet valmis maksamaan koneesta kuormattavuuden mukaan (mielekkäällä polttoainelastilla)

1hlö	3hlö
2hlö	4hlö

5. Kumpi on sinulle lennollasi tärkeämpää,

- a. lennon kesto (tiima)
- b. lentomatka (mailit)

*(ilmoita prosentteina lentotunneistasi. Käytännössä kysytään, onko tarvetta nopealle matkalentokoneelle vai hitaammalle koneelle ja edullisemmalle lentotuntihinnalle)*

6. Oletko halukas maksamaan lentotuntihinnassasi

- a. laajemmasta mittarivarustuksesta (vs. perus-yö-VFR ja irt-GPS)
- b. tehosta (vrt CIR moottori ja vakiokierrospotkuri)

- c. ohjaamon tilavuudesta
- d. autopiltoista
- e. uudenkarheudesta
- f. siisteydestä

*(Kullakin on tietynsuuruinen vaikutus lentotuntihintaan huoltokustannuksina ja peruskorjausjaksoina, yleensä muutamia euroja; moottorin kohdalla tietysti enemmän. Vastaa arvio, kuinka monta euroa olisit valmis ko. ominaisuudesta maksamaan per lentotunti, esim 0, 3, 12 tai 30 euroa)*

7. Riittääkö mielestäsi kaksi yleiskäytössä olevaa moottorikonetta kerhon tarpeisiin, jos

- a. kerho harjoittaa palo-/sar-lentotoimintaa
- b. kerho ei harjoita palo-/sar-lentotoimintaa

8. Tuleeko koneiden mielestäsi olla ominaisuuksiltaan portaittaisia (kuormattavuus/teho 2, 3 tai 4hlö tarpeisiin) vai samanlaisia

9. tuleeko kerhon "lippulaivan" olla mielestäsi isoin, hienoin, nopein vai kaikkea tätä

10. Tuleeko matkalentovarausten pituuksia rajoittaa parhaina sesonkiaikoina/-päivinä, jos kerholla on yleiskäytössä

- a. yksi kone
- b. kolme konetta
- a. kaksi konetta
- c. neljä konetta

*(merkkää, kuinka pitkiä varauksia korkeintaan pitäisi sallia kullakin konemäärällä, esim 4h, 8h, 12h, 24, 36h... jos rajoitus ei tarpeellinen, laita nolla)*

10. Kumpi on sinulle mieluisampi omassa lentotoiminnassasi, (palo ja sar käsitellään erikseen)

- a. ylätaso
- b. alataso

14. Mikäli polttoaineen hinta pitkällä tähtäimellä nousee tuntuvasti (esim polttoaine 3-5 euron välille), tai koneen muut ylläpitokustannukset kasvavat voimakkaasti (siten että lentotunti maksaa esim. 40-80 euroa enemmän kuin nyt), kuinka paljon tällainen raju nousu luultavasti vaikuttaisi lentotuntimääriisi? (%)

15. Mikäli Suomessa alkaa lama (vaikutuksiltaan 90-luvun luokkaa), lainakorot lähtevät nousuun tai yleinen kulutus hidastuu, vaikuttaako se aikomiesi lentotuntien määrään alentavasti? (%)

16. Onko sinulla mahdollisuus ja aikaa osallistua esimerkiksi seuraaviin asioihin?

- a. kerhon avoimet ovet yms teemapäivät
- b. lupakirjakurssin verkostomarkkinointi
- c. lupakirjakurssin ennakkojärjestelyt ja/tai järjestäminen (missä roolissa, palkalla vai kerhotyönä)
- d. kulttuuripääkaupunki 2011 -tapahtumat ja -markkinointi
- e. Lentokoneiden huoltotoiminta
- f. jokin muu, mikä

17. Oletko ilmailualan ammattilainen?



## Suviseurat ensikesänä

Suomen Rauhanyhdistysten Keskusyhdistyksen Suviseurat järjestetään Oripään lentokentällä ensi kesänä. Kentällä on tapahtunut ja tapahtuu vielä paljon ennen kuin kaikki on ohi. Lentotoiminta jatkuu normaalina rakennustöistä huolimatta. Kenttä luovutetaan sopimuksen mukaan 15.6 – 1.7 vaatimaksi ajaksi ko. päivät mukaan lukien.

### Kentän olosuhteiden kehittäminen

Suviseurat luo mahdollisuuksia kehittämiseen. Kentälle tuodaan yli 1000 kw sähkölinja tapahtumaa varten. Tiestö on käytännössä yksikaistaista ja siksi sopimatonta suurten yleisötapahtumien järjestämiseen. Suviseu-

ralaisten tarpeisiin rakennetaan Maisantien suunnasta uusi tie kentän alueelle.

Näiden ”puutteiden” parantamista ajatellen on perustettu hanke jota johtaa Oripään kunta.

Hankkeessa ovat mukana: Oripään kunta, Lentotoiminta: Turun Lentokerho ry; Loimaan Lentokerho ry; Yksityiset lentäjät, Oripään Lions Club/Okra-maatalousnäytely, Porin Prikaati, Oripään tuottajat ry ja Turun Rauhanyhdistys ry

Hankkeen tavoitteena on sähkölinjan jättäminen palvelemaan kentän käyttäjiä ja tiestön parantaminen tulevia tilaisuuksia tukemaan. Kerhon osuus kustannuksista jää vähäiseksi.

*Paavo Mäkimattila*

## Kunnostusten kesä Oripään lentokentällä

Kuluneen vuoden aikana on tehty huomattavia parannuksia Oripään lentokentällä. Kunnostuksen kohteina on ollut niin rakennukset kuin kiitotiekin. Metsähallitus on jatkanut alueella runsaasti metsänharvennustöitä ja tuonut avaruutta maisemaan. Nyt hakkuut on saatu päätökseen.

### Kiitoteille uusi ilme

Finavian tekemä tarkastus lentokentällä edellytti kiitoteiden kunnostamista ja päivämerkintöjen uusimista. Kiitoteiden halkeamat paikattiin bitumilla. Kerholaiset puhdistivat halkeamat käsityönä ja varsinaisen paikkauksen suoritti SuperAsfaltti Oy. Päivämerkintöjen maalaaminen päätettiin toteuttaa omin voimin. Tapio Korpela ja

Juha Turta kantoivat siitä päävastuun. Maa-laukset onnistuivat käsipelillä ja näyttävät hyviltä.

Ristikkäisellä kiitotielä 06-24 on pahoja pinnoite vaurioita. Niiden kunnostamiseen on ensi kesänä kiinnitettävä huomiota. Finavian vaatimus kiitotien nostosta 24.n puolella tarvitsee toimenpiteitä. Turun lentoaseman päällikkö on luvannut aseman insinöörien tutkivan Finavian vaatimuksen ja sen tarpeen. Syksyllä -09 meidän on pyydetävä uutta tarkastusta tavoitteena korotusvaatimuksen poistaminen.

## Kurpanhalli

Kurpan halli on kunnostuksen jälkeen osoittautunut hyvin onnistuneeksi kokonaisuudeksi. Halli on mainio huoltotila ja erilaisten kurssien pitämiseen asiallinen paikka. Okran aikana se tuotti meille hyvät 1000 euroa.

## Lentokonehalli

Kevät-talvella hallissa uusittiin valaistus. Simo Tapola hankki käytetyt valaisimet Loimaan Ammatti-instituutista ja asennuksen tekivät sähköalan oppilaat oppilastyönä. Samalla uusittiin hallin sähkökeskus. Keskus sekä valaistus ovat nyt asialliset ja kylmään tilaan sopivat.

## Briefing koppi

Keltaista koppia hallin nurkalla on kunnostettu pidempään. Kesän aikana se sai eteen- sä terassin ja sisätilojen ehostus jatkuu. Siitä tulee viihtyisä paikka ja parantaa kentän yleisilmettä.

*Paavo Mäkimattila*





## Palo- ja SAR-lennot 2008

**SAR-lentojen osalta kului kesä rauhallisissa merkeissä. Kerhon omia harjoituksia ei pidetty, eikä hälytyksiä sattunut lounaisen Suomen alueella. Koulutukseen Suomen Lentopelastusseuran kursseille ja koulutustarkastukseen osallistui yhteensä 11 ohjaajaa ja tähystäjää. Tämä oli siis hyvä vuosi koulutuksen merkeissä. Toivottavasti myös tulevina vuosina SLPS:n kursseille osallistuu monia TLK:n jäseniä. Tästä on aikanaan hyvä jatkaa SAR-toimintaa.**

Yleinen kokous antoi 23.9.08 johtokunnalle luvun myydä CIR:n, joka on ollut hyvä kone SAR-toimintaan. SAR-lentoja ei voi tyydyttävästi lentää PDT:lla, koska alatasoisen siivet peittävät tähystäjien havaintokaistan. Suomen Lentopelastusseuralle on ilmoitettu, ettei TLK toistaiseksi päivystä SAR-toiminnassa. Toimintaan palataan toivottavasti, kun sopiva kone aikanaan hankitaan. SAR-toiminnan kannalta oivallinen kone on C172, jonka lento-ohjainpaino on 1157 kg. Se sallii n. 4h toiminta-ajan ja 4-henki- sen miehistön. Sen pienemmällä miehistöllä ei etsintään ole syytä lähteä, koska tähystäjiä tarvitaan 2 ja lisäksi suunnistaja ja ohjaaja hoitavat omat työnsä.

Kesä 2008 alkoi palolentojen osalta yllättävästi, kun Länsi-Suomen lääninhallituksen pelastusosasto päätti antaa reitti 1:n palolennot yksin Turun Lentokerhon hoidettavaksi. TLK:lle ei asia sinänsä ollut uusi, koska vielä 90-luvullakin se lensi Kulo 1:n lentoja yksin. Palolentojen alkuaikoina oli vähemmän lentoihin halukkaita kerhoja kuin niitä on nyt. Kauttuan Ilmailukerhon kanssa on lennetty yhdessä noin 1995

alkaen. Yhteistyö on sujunut läänin pelastusosastoa ja kerhoja tyydyttäen. Kahden kerhon yhdessä hoitaessa palolentoja, säilyy Ilmailuhallinnon vaatimus 24kk:n aikaisesta kokemuksesta laajemmalla lentäjäjoukolla ja palolentovalmius koko läänissä parempana. Toivotaan, että tulevaisuudessa lennot jaetaan kahden kerhon kesken.

Palolentokauden aloituspalaveri järjestettiin Varsinais-Suomen hätäkeskuksen VASU:n tiloissa. Niihin tiloihin ei yleensä ole mahdollista päästä, mutta paikan päällikkö Juha-Veli Frantti otti meidät vastaan, kertoi aluksi HÄKEN toiminnasta ja esitteli tiloja. Oli myös mukava päästä näkemään niitä henkilöitä, joihin palolentoilta VIRVEN kanssa olemme yhteydessä. Kaikkiaan antoisa esittely, josta on hyötyä yhteistyömme kannalta. Kiitos, että saimme tulla vierailulle!

Alkukesä oli kuiva ja kuuma - kesäkuun puoliväliin. Indeksi oli 5:n lukemissa ja jopa 6 noin viiden viikon ajan. Sen jälkeen saatein sää lopetti lennot noin kuukaudeksi. Heinä-elokuun vaihteessa oli vielä parin viikon lentopakko ja aivan syyskuun lopulla tuli kaksi lentoa. Sade siis palautti lennot normaalin kesän tasolle. Osan kautta lennettiin vain reitin eteläistä osaa, kun vain Hanko eli Uusimaa oli punaisella.

Espoon Hätäkeskuksen pyynnöstä ja läänin pelastusosaston hyväksymänä toimenpiteenä, pidennettiin pari viikoksi lento-reittiä Vihtin eteläpuolella siten, että lento jatkui Espoon Nuuksion luonnonpuiston alueelle saakka. Pidennetty reitti lennettiin kuivimpana aikana, kunnes metsäpalovaroituus alueella loppui. Nuuksion alueella ku-

lotettiin metsänhoidollisena toimenpiteenä samaan aikaan suurehko metsäalue. Näytti palavan iloisesti koneesta katsottuna ja sen rajaamisessa oli melkoinen työmaa, kuten myöhemmin SLPS:n koulutustarkastuksessa Kauhavalla metsäpalovalvontalentojen kehittäessä alusta asti mukana ollut ministeriön virkamies Timo Heikkilä kertoi.

Myös Turun seudulla Varsinais-Suomen pelastuslaitoksen pyynnöstä lennettiin muunneltuja reittejä, kun oli tarpeen käydä varmistamassa suurien paloalueiden tuulen alapuolisia alueita. Tässä auttoi VIRVEen uusina parametroidut Turun, Uudenkaupungin, Loimaan, Salon ja Paraisten P3:sten johto-puheryhmät sekä näiden varajohtajien puheryhmät. Kaikki meistä eivät vielä niitä joutuneet käyttämään, mutta mahdollisuus

oli olemassa. Nämä puheryhmät järjesti meille Varsinais-Suomen pelastuslaitoksen aluepalopäällikkö Pentti Kaituri, jonka kanssa kauden alussa kävin keskusteluja palolentotoimintaan liittyvän koulutuksen ja viestinnän kehittämistä. Kauden alussa pidin koulutusta Varsinais-Suomen pelastuslaitoksen esimies- ja johtotehtävissä työskenteleville, sekä V-S:n VPK-väelle.

Kaikkein kiireimpänä palolentojen aikana joutui tietysti koko miehistö ja huoltojoukot melkoisen koville. Usean koneen laivastomme ja asiaan paneutuva jäsenistöme pystyi hoitamaan kaikki kunnialla. Kiitokset kaikille; huoltajat, tähytäjät, ohjaajat sekä tärkeän asian ymmärtänyt jäsenistöme.

Uusia tähytäjiä tuli toimintaan mukaan



**Kimmo Lehti, Kimmo Mäkinen, Heikki Salo ja Esa Harjulahti SLPS:n kurssilla Pirkkalassa.**

kolme; Mats Kommonen, Juha Rantamäki ja Jussi Timonen ja heille oli oma perehdytyskoulutuksensa SLPS:n peruskurssin lisäksi. Uutena ohjaajaoppilana aloitti Kimmo Mäkinen, joka myös osallistui SLPS:n peruskurssille sekä jatkokursseille. Esa Harjulahden 2007 aloitettu koulutus saatiin loppuun toukokuun alussa ja hän osallistui myös SLPS:n jatkokurssille ohjaajana.

Palolentojen tulosten seuranta pidetään raporttien muodossa. Tässä kauden raporteista poimittuja merkintöjä yhteenvetona reitti 1:ltä:



**TS:n valokuvaaja Mikael Rydenfelt  
iloisena saamastaan tehtävästä.**

Tähystyskone huomannut metsäpalon ja tehnyt siitä ensimmäisenä ilmoituksen, 14 kpl.

Tähystyskone huomannut metsäpalon, mutta ei ensimmäisenä, 21 kpl.

Savuhavaintoja tehty, 170 kpl.

Tutkittu ilmoitettuja savuhavaintoja Hätäkeskuksen pyynnöstä, 13 kpl.

Tähystyskone opastanut palokuntia palopaikalle, 13 kpl.

Alla olevassa listassa jälleen kerran mainitaan kunkin kohdalla lentojen määrä ja havaittujen savujen määrä. Kunkin lennon savut on kirjattu koko miehistölle.

### **Ohjaajat:**

Harjulahti Esa 7,7

Kettunen Erkki 11,15

Koski Toni 10,12

Kostia Eero 2,2

Lehti Kimmo 12,25

Loukonen Matti, ope 13,34

Maasalo Esko 8,16

Mäkinen Kimmo 7,21

Nikkanen Raimo 1,1

Passila Esa 7,11

Saarinen Seppo 11,19

Salo Heikki 1,5

Tapola Seppo 11,18

Uusitalo Pertti 9,21

### **Tähystäjät:**

Asikainen Timo 7,6

Autio Matti 4,5

Haikonen Jorma 15,25

Hyvönen Harri 2,1

Juhala Pentti 12,29

Kommonen Mats 0,0

Laine Rauno 15,27



Mikkola Risto 0,0  
 Mäkinen Alpo 0,0  
 Paavilainen Jorma 7,8  
 Rantamäki Juha 9,15  
 Samppala Simo 0,0  
 Timonen Jussi 10,22  
 Toivonen Leo 9,15  
 Ylieskola Timo 0,0

Palolennoilla oli mukana tiedotusvälineiden edustajia kahdella lennolla ja paloviranomaisia kuudella lennolla.

Allekirjoittanut on ollut tämän SAR- ja palolentotukikohdan päällikkönä vuodesta 1996. Nyt on tullut aika jäädä siitä eläkkeelle, vaikka jatkossakin toimin tarpeen mukaan opettajana ja lentäjänä. Tänä vuonna tuli yhteensä 20 vuotta palolentoja täyteen,

kun aloitin tähytäjänä heti saatuani lupakirjan. Nuo vuodet ovat olleet antoisia ja jopa haastaviakin.

Kiitos kaikille aktiivisesta yhteistyöstä päällikkökautenani

*Matti Loukonen*



**Nuuksion alueella metsänhoidollista kulotusta kuivimpaan aikaan.**

# Yhteystietoja



## Turun Lentokerho ry:n johto- ja toimihenkilöt

päiv. 5.10.2008

Johtokunta		GSM	työ	koti
puheenjohtaja	Nikkanen Raimo	0500-530822	4845735	4845758, fax
taloudenhoitaja	Mäkelä Antti	040-5647548	Tili: Nordea 152530-982	
sihteeri	Samppala Simo	044-5878909		
	Sandor Tóth	050-5580449		
	Koski Toni	050-5361050		
	Korpela Tapio	0500-782205		
	Savela Mikko			
varajäsenet	Tapio Mika	040-5552990	kerhomestari, webmaster	
varapuheenjoht	Mäkimattila Paavo	050-5539033		02-7641687

## Jaostojen puheenjohtajat

moottorilento	Kommonen Mats	040-7472320		
purjelento	Vuori Ville	0400-698514		4697601
lennokki ja nuoriso	Pulkkinen Ville			
talous	Harjulahti Esa	040-7623135	jäsenasiainhoitaja	

## Tarkastuslentäjät, lennonopettajat ja kouluttajat

(pl=purjel., mp=mopu, ml=moottoril., \*=opeharj., tl=tark.lent.)

(kt=ml-kerhotarkkarin vastaanottaja)

Ahlskog Per	ml+mtl+monimlFRtl	0400-860533	2714801	2482698
Autio Matti	pl+mp	050-3086568		4307575
Heikkilä Harri	ml	040-8207605		
Jouppi Antti	pl+mp+ptl+mptl+pl:n ja mp:n koulutuspäällikkö ja päälennonopettaja	040-8385285		
Loukonen Matti	ml	0400-476509		
Mäkelä Antti	mp+kt+mptl	040-5647548		
Nikkanen Raimo	kt	0500-530822	4 845 735	4845758, fax
Nikulainen Sami	pl	040-5014543		4373382
Piipponen Timo	pl+mp+kt	0400-371141		2445008
Seppälä Sakari	pl+mp+kt	040-5463062	0204-444632	4306380
Suutari Joni	pl	040-7778730		
Turppo Martti	ml+mtl+monim.IFR+MCCI+IFRmtl, ml:n koul.pääl. ja päälennonop.	040-5008474		
Tähtinen Veikko	ml+mtl+IFRtl+meptl+vesilentokelpuutus	0400-224798		7364198
Arisalo Sirpa	pl	050-3800364	2314184+fax	2390340
Vuori Ville	pl+mp	0400-698514		4697601

## Johtokunnan sähköpostiosoitteet

etunimi.sukunimi@turunlentokerho.fi

**Turun Lentokerho ry:n johto- ja toimihenkilöt**

päiv. 5.10.2008

**Lentokoneiden hoito ja huolto**

	GSM	työ	koti
Huoltotoim.johtaja	Fokin pavel	040-7091718	
Huoltovastaava	Kostia Eero, ml	0400-822908	4383715

**Kerhon vakuutukset ja avaimet**

Vakuutusvastaava	Nurmi Harri	040-5838821	
------------------	-------------	-------------	--

**Metsäpalolentotoiminta ja SAR**

Tukikohdan pääll.	Loukonen Matti	0400-476509	
Tukikohdan varap.	Maasalo Esko	050-3713593	2667289

**Laskutus**

Harjulahti Esa, ml	040-7623135
pl, Paikka avoin, ilmoittaudu Ville Vuorelle	

**Hallipäällikkö**

<b>EFTU</b>	Liipola Juhani	049-530547	4841230
<b>EFOP</b>	Vainionmaa Raimo	040-5262173	7661238

<b>Oripäätoimikunta</b>	Tapola Seppo, pj	0400-847765
-------------------------	------------------	-------------

**Oripään lentopaikan päällikkö**

Mäkimattila Paavo	050-5539033	02-7641486
-------------------	-------------	------------

**Pelastusvarjojen hoito**

Nikulainen Sami	040-5014543	4373382
Aalto Satu	040-5078425	2342695

**Kuljetuskaluston hoito**

Gråsten Jukka	0400-548254
---------------	-------------

**Leivon toimitus**

Savela Mikko
--------------

**Tilintarkastajat**

Mäkinen Kimmo	varalla Maasalo Esko
Lehti Kimmo	Nurmi Harri

Turun halli	2714963	Oripään halli	7661266
-------------	---------	---------------	---------

EFOP ATIS ei ole enää käytettävissä

**Kerhon postin osoite**

Turun Lentokerho  
Kerosiinitie 77, 20360 Turku

**Kerhon WEB-sivut**

www.turunlentokerho.fi  
webmaster@turunlentokerho.fi

Lähtettäjä:  
Turun Lentokerho ry  
Kerosiinitie 77  
20360 TURKU

2

Virallista

§§

## Syyskokous

Turun Lentokerho ry:n sääntömääräinen SYYSKOKOUS pidetään vanhalla raatihuoneella, osoitteessa Vanha Suurtori 5, keskiviikkona 26.11.2008 klo 18.30. Kahvitarjoilu alkaa klo 18.00. Kokouksessa käsitellään yhdistyksen sääntöjen määrittämien asioiden lisäksi sääntöuudistus ja Mikko Savelan ero johtokunnan jäsenyydestä.

*Turun Lentokerho ry.  
johtokunta*



**Turun Lentokerho ry:n jäsenjulkaisu**